

Mikko Ollikainen r

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Kruunuportin teollisuusalueen ratasuunnitelman laatimiseen (150 000 euroa)

Eduskunnalle

Kokkolan eteläpuolelle valmistellaan Kokkolan kaupungin ja Kruunupyyn kunnan alueelle ulottuvaa laajaa teollisuuskeskittymää. Alueelle on sijoittumassa kemian teollisuutta ja metallin jalostusta. Kruunuporttiin voi parhaimmillaan syntyä 1900 uutta työpaikkaa.

Alue on uusi ja edellyttää uusia tie- ja raidelinjauksia ja rakentamista alueelle, sillä liikennemäärät ja kuljetusten tarpeet kasvavat alueella teollisuuskeskittymän rakentamis- ja toimintavaiheessa nykyisestä huomattavasti. Teollisuuskeskittymään sijoittuvat yritykset tarvitsevat myös uusia ympäristöystävällisiä mahdollisuuksia viedä tuotteita alueelta globaaleille markkinoille ja vastavasti kuljettaa raaka-aineita Kruunuportin teollisuusalueelle jatkojalostettavaksi.

Kruunuporttiin johtavan teollisuusraiteen kehittäminen osana Suomen pääradan ja Kokkolan satamaan johtavia liikennejärjestelyjä luo alueen kunnille ja investoijille laajasti uusia mahdollisuuksia työllisyyden ja kasvun edistämiseksi talousalueella. Teollisuusraide mahdollistaa tehokkaan rahdin kulkemisen ja auttaa työpaikka-alueen vähähiilisen liikenteen kehittämisessä. Ylivieska—Kokkola—Seinäjoki lähijunaliikenneselvityksessä tunnistettiin Kruunuportin teollisuusalueen merkitys ja tarve uudelle lähijunaliikenteen pysähtymispaikalle. Asemapaikan infrastruktuurin suunnittelussa tulee huomioida Kruunuportin liityntäpysäköinnin sijainti suhteessa uuteen teollisuusraidehaaraan.

Tavoitteena on parantaa valmistelussa olevan Kruunuportin teollisuusalueen saavutettavuutta, lisätä teollisuuden tuotteiden ja tarvitsemien materiaalien välityskykyä, parantaa rahdin liikkuvuutta teollisuusalueen ja Kokkolan sataman välillä sekä yhteensovittaa Kruunuportin työpaikka-alueen lähijunaliikennepotentiaali osaksi suunnittelussa olevaa Ylivieska—Kokkola—Pietarsaari—Seinäjoki lähijunaliikennekäytävää. Teollisuusraiteiden kehittäminen edistää Suomen ja talousalueen huoltovarmuutta ja tukee puhtaan siirtymän investointien jalkauttamista alueelle.

Rahoituksella mahdollistetaan nopea ratasuunnitelman laatiminen, joka taas mahdollistaa hankkeen edistämisen valtion väyläverkon investointisuunnitelmaan ja rahoitusharkinnalle sekä antaa perusteet Kokkolan kaupungin ja Kruunupyyn kunnan asemakaavojen laajentamiselle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 260/2025 vp

että eduskunta lisää 150 000 euroa momentille 31.20.20 Kruunuportin teollisuusalueen teollisuusraiteiden ratasuunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 3.10.2025

Mikko Ollikainen r
Peter Östman kd
Anders Norrback r
Kim Berg sd
Anne Rintamäki ps
Paula Risikko kok
Antti Kurvinen kesk
Juha Mäenpää ps
Christoffer Ingo r
Mika Lintilä kesk
Mauri Peltokangas ps
Janne Jukkola kok
Matias Mäkynen sd
Mikko Savola kesk
Pia Sillanpää ps