

Antti Kurvinen kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 18 välin Laihia—Seinäjoki parantamisen ensimmäisen vaiheen suunnitteluun ja toteuttamiseen (4 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatien 18 kehittämisestä ja parantamisesta välillä Laihia—Seinäjoki on olemassa palvelutasoanalyysi ja suunnitelma parantamistoimenpiteistä, joka on valmistunut Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimesta vuonna 2017 (Raportteja 42/2017). Laihia—Seinäjoki-yhteysväli, joka on pituudeltaan 47,4 km, on osa kahden maakuntakeskuksen, Vaasan ja Seinäjoen, välistä kehityskäytävää. Tieyhteys Laihialta Seinäjoelle kulkee valtatie 18 pitkin viiden kunnan kautta: Vaasa, Laihia, Isokyrö, Ilmajoki ja Seinäjoki. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 130 000 asuu Vaasan ja Seinäjoen maakuntakeskuksissa ja 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa. Laihia—Seinäjoki kuuluu Liikenneviraston määrittelemään keskeiseen päätiiverkkoon raskaan liikenteen runkoyhteytenä, joka on kytketty osaksi Vaasa—Seinäjoki—Tampere—Helsinki-yhteysväliä. Sekä Seinäjoki että Vaasa ovat kasvavia ja kehittyviä kaupunkeja, jotka muodostavat entistä enemmän yhteisen työssäkäyntialueen.

Laihia—Seinäjoki-yhteysvälin keskimääräinen liikennemäärä on 5 900—8 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on keskimäärin 7 %. Tieosalla on sattunut vuosina 2011—2015 yhteensä 169 liikenneonnettomutta, joista 40 on johtanut loukkaantumiseen ja 3 kuolemaan. Tieosan haasteena ovat suuri liittymätiheys ja kesäaikana vilkas maatalousliikenne.

Parannussuunnitelman hanke on jaettu kolmeen vaiheeseen ulottuen aina vuoteen 2040 asti. Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan tien välityskykyä ja turvallisuutta poistamalla tai järjestelmällä tie- ja tonttiliittymiä, rakentamalla yksi 2+2-kaistainen ohituskaistapari ja leventämällä kaapein osuus valtatiestä. Ensimmäisen vaiheen kokonaiskustannuksiksi vuoteen 2025 mennessä on arvioitu 16 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 4 000 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 18 välin Laihia—Seinäjoki parantamisen ensimmäisen vaiheen suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Helsingissä 28.9.2018

Antti Kurvinen kesk

HE 123/2018 vp

Valmis
5.0