

Pia Hiltunen sd ym

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä ratasuunnittelun käynnistämiseen välillä Ylivieska—Liminka (15 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Pohjois-Pohjanmaalla on merkittävä rooli Suomen elinkeinoelämässä, minkä vuoksi se on keskeinen kuljetussuoritteiden keskus. Tulevaisuudessa Pohjois-Pohjanmaan merkitys tulee kasvanemaan entisestään teollisuusinvestointien vaikutuksesta. Sen seurauksena investointipotentiaalin arvioidaan olevan jopa 76 miljardia euroa 2030-luvun lopulla. Tämä kuitenkin edellyttää, että alueen väyläverkkoa kehitetään vastaamaan teollisuuden ja logistiikan realistisia tarpeita.

Pohjoisella on myös merkittävä rooli nykyisessä turvallisuuspoliittisessa tilanteessa. Mikäli Itämeri suljettaisiin, Suomen ainoat maayhteydet niin liittolaisiin kuin ulkomaankaupan satamiin kulkeutuvat pohjoisen kautta. Näin ollen tämä tekee pohjoisen väyläverkosta kriittisen kansalliselle turvallisuudelle ja huoltovarmuudelle.

Yksi keskeinen osa on parantaa pääradan välityskykyä. Konkreettiseksi keinoksi nousee välin Ylivieska—Liminka ratasuunnittelun käynnistäminen, mikä sisältyi myös pääradan tarveselvityksessä välin Oulu—Tampere tärkeimpien kehittävien ratayhteyksien joukkoon. Panostus olisi konkreettinen keino, joka luo mahdollisuuksia niin huoltovarmuuteen kuin Pohjois-Pohjanmaan elinkeinoelämän kehittämiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 15 000 000 euroa momentille 31.10.77 ratasuunnittelun käynnistämiseen välillä Ylivieska—Liminka.

Helsingissä 4.10.2024

Pia Hiltunen sd
Olga Oinas-Panuma kesk