

TALOUSARVIOALOITE 266/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Porin meriväylätöihin

Eduskunnalle

Suomen sijainti merimatkan takana keskiseen Eurooppaan nähden asettaa kovat haasteet maamme ulkomaanliikenteen hoidolle, satamille ja väylille. Toisaalta vahva merenkulkuelinkeino antaa runsaasti mahdollisuuksia tuottoisaan toimintaan ja työmahdollisuuksia.

Porin ja Rauman satamilla on merkittävä vaikutus Satakunnan elinkeinoelämässä. Niiden välittömän työllistävä vaikutus on noin 1 660 htv ja välillinen vajaat 400 htv. Sidonnaiset vaikutukset ovat n. 4 600 htv.

Porin Mäntyluodon väylä tulee syventää nykyisestä 10 metristä 12 metriin. Harjavalta Boliden Oy:n tuotantosuunnitelmat edellyttävät merkittävää raaka-aineen tuonnin lisäämistä, minkä ohella myös kemikaalisataman liikenne tulee kasvamaan. Väylän syventämisen ohella myös satamassa on tehtävä ruoppaustöitä.

Väylähanke on myös öljynporauslauttoja valmistavan Technic Offshore Finland Oy:n kilpailukyvyn kannalta erittäin merkityksellinen, ja sillä on välittömiä työllistämisaikutuksia Satakunnassa.

Väylätöiden kustannusarvion valtionosuus on 6,3 miljoonaa euroa, ja satama investoi samanaikaisesti laituri- ja muihin töihin kaksinkertaisen summan. Hanke sisältyy Merenkululaitoksen väyläohjelmaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.78 lisäyksenä 3 000 000 euroa Porin meriväylätöihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Krista Kiuru /sd
Antti Vuolanne /sd
Veijo Puhjo /vas

Oiva Kaltiokumpu /kesk
Juha Korkea-osa /kesk
Reijo Kallio /sd