

TALOUSARVIOALOITE 268/2004 vp

Määrärahan osoittaminen eritasoristeyksen rakentamiseen Stora Enso Oyj:n tehtaalle Anjalankoskella

Eduskunnalle

Rautatieosuus Kouvola—Kotka on erittäin ras-
kaasti liikennöity. Stora Enso Oy:n Inkeröisten
pohjoisen osan tehtaiden liikenne on osa tätä ko-
konaisuutta.

Stora Enso Oyj:n Anjalankosken tehtaiden
pohjoisen sisääntuloväylän tasoristeys on turval-
lisuusongelma, joka olisi poistettavissa siltarat-
kaisulla. Tasoristeys tulisi korvata suunnitellulla
siltaratkaisulla nykyisen risteyksen eteläpuolelta.

Päävastuu ratkaisussa tulee olla Ratahallinto-
keskuksella. Tiehallinto, Stora Enso sekä kau-
punki ovat hankkeessa mukana.

Stora Enson Anjalan paperitehtaan tuotanto
vuodessa on lähes puoli miljoonaa tonnia pape-
ria. Ylityskertoja vuorokaudessa Stora Enson
Anjalan paperitehtaan tasoylikäytävällä on yh-
teensä lähes 1 500. VR:n junia radalla kulkee ar-

kisin 55 kpl vuorokaudessa. Oman veturin yli-
tykset lisäävät tätä määrää.

Ylikuormitetussa tasoristeyksessä inhimilli-
nen virhe varolaitteiden ohjauksessa on mahdol-
linen. Ajoneuvo voi myös rikkoutua tai juuttua
raidealueelle. Puomien rikkoutumisia sattuu
useita vuosittain.

Hankkeen kustannusarvio on viimeisen päivi-
tyksen mukaan 2,680 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2005 talousarvioon momentille 31.24.21
lisäyksenä 2 680 000 euroa Stora En-
son pohjoisen sisääntuloväylän korvaa-
miseen siltaratkaisulla Anjalankoskella.*

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Antero Kekkonen /sd