

TALOUSARVIOALOITE 273/2005 vp

Määrärahan osoittaminen lasten ja nuorten liikennekasvatukseen parantamiseen

Eduskunnalle

Kotimaan tieliikenteessä oli STT:n mukaan (sähköutiset 25.8.2005) synkkä kesä. STT kertoi, että tilastokeskuksen onnettomuustilastojen mukaan kuolonkolarien määrä on yhä jatkanut kasvuaan. Kesä- ja heinäkuun aikana kuolonkolareita oli jo 22 enemmän kuin viime vuonna samaan aikaan.

Liikenneturvallisuudesta kirjoitetaan jatkuvasti. Liikenne- ja viestintäministeriön liikenne-neuvos Matti Roine toi esiin (HS 25.8.2005) asetettuja tavoitteita. Hänen mukaansa vuonna 2001 valtioneuvosto asetti tavoitteeksi, että vuonna 2010 saisi enimmillään olla 250 liikennekuolemaa. Nykyinen hallitus on Roineen mukaan asettanut välitavoitteeksi sen, että vuonna 2007 kuolisi liikenteessä enintään 290 henkeä. Viime vuonna liikennekuolemia oli Roineen kirjoituksen mukaan kuitenkin vielä 375 ja kuluvan vuoden luvut vastaavat hänen mukaansa edellisvuoden tasoa. Roine käsittelee liikenneturvallisuutta eri näkökulmista ja toteaa eräänä johtopäätöksensä, että "liikenneturvallisuustyön tuloksellisuutta eivät näytä olennaisesti rajaavan ideoiden tai periaatteiden puuttuminen, vaan resurssit, osaaminen ja tahto".

Asenteet muuttuvat hitaasti. Jos lapsuudessa omaksutaan leväperäinen suhtautuminen liikennesääntöihin, on tätä suhtautumista vaikeaa myöhemmin muuttaa. Esimerkillä on siis väliä liikenteessä. Sen lisäksi, että vanhempien liikennekäyttäytymisen on parannuttava, on tärkeää, että

kaikki muutkin parantavat liikennekäyttäytymistään. Onkin tärkeää saada liikenneopetuksen pariin muun muassa koulujen ja päiväkotien työntekijät. Vanhempainillat ovat hyviä yhteisten toimintatapojen sopimisiin.

Liikenneasenteiden lisäksi on tärkeää panostaa esimerkiksi teiden kuntoon, autokoulun kulkettajaopetukseen ja rikkomusten seuraamusjärjestelmän arviointiin.

Lisäpanostusta tarvitaan myös varhaisiän valistukseen ja liikenneturvallisuusopetukseen selkeästi nykyistä enemmän. Tähän voidaan päästä esimerkiksi panostamalla oppilaiden liikenneturvallisuuden kehittämiseen koulujen turvallisuus- ja liikennekokonaisuutta vahvistaen osana terveystiedon, mutta myös muun opetuksen sisältöä.

Liikenneturvallisuustyölle on todellista lisätarvetta. Koska liikenne- ja viestintäministeriön suunnalta on julkisesti kerrottu (vrt. edellä mainittu Matti Roineen kirjoitus), että liikenneturvallisuustyön tuloksellisuuden esteenä on muun muassa resurssien puuttuminen, näitä resursseja on lisättävä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 29.07.21 lisäyksenä 100 000 euroa lasten ja nuorten liikennekasvatukseen parantamiseen.

TAA 273/2005 vp — Marjukka Karttunen /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Marjukka Karttunen /kok
Leena Harkimo /kok

Timo Seppälä /kok
Lasse Virén /kok