

TALOUSARVIOALOITE 273/2010 vp

Määrärahan osoittaminen kaksoisraiteen rakentamiseen ja palvelutason parantamiseen rataosalla Imatra—Luumäki

Eduskunnalle

Venäläisten suunnitelmien mukaan rautatieliikenne lisääntyy merkittävästi Imatran rajanylityspaikan kautta lähivuosina. Rataosan Luumäki—Imatra palvelutason parantaminen on teollisuuden kilpailukyvyn kannalta rataverkon tärkeimpiä kehittämishankkeita. Radan kapasiteetti on jo tällä hetkellä kokonaan käytössä, jopa ylikuormitettu. Teollisuuden investoinnit ovat viime vuosina kasvattaneet kuljetusmääriä ja merkittävää kasvua on viimeksi tehtyjen selvitysten mukaan tulossa myös lähivuosille. Tavarakuljetukset raideliikenteessä ovat toivottavia myös teollisuuden puolesta, mutta mikäli raideliikenteen kapasiteetti ei riitä, kuljetuksia joudutaan siirtämään maanteille.

Erityisesti Imatran, Rautjärven ja Lappeenrannan puunjalostusteollisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että kaksoisraide toteutetaan mahdollisimman pian. Etelä-Karjala on kemiallisen

puunjalostuksen eurooppalainen keskus. Täällä sijaitsee kaikkien merkittävien suomalaisten metsäteollisuusyritysten StoraEnson, UPM:n ja Metsäliiton tuotantolaitoksia. Moneen muuhun teollisuuden alaan verrattuna tuotanto menee lähes kokonaan vientiin. Tuotanto vaatii hyvät logistiset yhteydet sekä raaka-aineiden että jalosteiden kuljettamiseen. Kaksoisraide edesauttaa myös viime vuosina merkittävästi kasvaneen henkilöliikenteen kehittymistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 220 000 000 euroa kaksoisraiteen rakentamiseen ja palvelutason parantamiseen rataosalle Imatra—Luumäki.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Anneli Kiljunen /sd
Sari Palm /kd
Pentti Tiusanen /vas