

Hanna-Leena Mattila kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 88 jalankulku- ja pyöräilytien rakentamiseen välillä Koskenkorvantie — Kastellintie Raahessa (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Raahen vaarallisin tieosuus kevyelle liikenteelle on kantatie 88 eli Malmitie. Tieosuudella Koskenkorvantien ja Kastellintien välillä liikennemäärä on keskimäärin 2257 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tiellä ei ole pientareita, minkä vuoksi jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan ajoradalla muun liikenteen seassa. Nopeusrajoitukset ovat kesäaikaan pääosin 100 km/h ja talvikaudellakin yli 80 km/h. Raskaan liikenteen osuus on huomattava, sillä muun muassa teräskuljetukset Pulkkilan ja Oulaisten putkitehtaille sekä Lapaluodon sataman laivakuljetukset kulkevat tätä tietä pitkin. Lisäksi tieosuudella ei ole valaistusta.

Edellä mainitut seikat muodostavat kokonaisuutena erittäin suuren riskin jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Turvallisuus voidaan oleellisesti parantaa rakentamalla kyseiselle noin yhden kilometrin pituiselle tieosuudelle erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä valaistus. Hankkeesta on olemassa valmiit suunnitelmat, ja se on käytännössä urakkadokumenttien laadintaa vaille valmis toteutettavaksi. Rakentaminen voidaan aikatauluttaa kesälle 2026.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 kantatien 88 jalankulku- ja pyöräilytien rakentamiseen Raahessa välillä Koskenkorvantie — Kastellintie.

Helsingissä 3.10.2025

Hanna-Leena Mattila kesk