

TALOUSARVIOALOITE 275/2010 vp

Määrärahan osoittaminen kansainvälisen tason teknologiakeskuksen ja moottoriradan perustamiseen Iittiin

Eduskunnalle

Kymenlaakso ja Kouvolan seutu tarvitsevat rakennemuutoksen seurauksena poistuneiden työpaikkojen tilalle uusia työtilaisuuksia, elinkeinorakenteen monipuolistamista. Ajoneuvoteknologia-, testausteknologia- ja moottoriurheilukeskus mahdollistaa uuden innovatiivisen, osaamisperusteisen kansallisen tutkimus- ja teknologia-toimialan perustamisen. Kymenlaakson Liiton rahoittama selvitysprojekti on tuottanut keskuksen toimintakonseptin. Nyt tarvitaan rahoitusta alkuinvestointeihin. Hanke on hyväksytty viime vuoden lopussa Kansainvälisen Autoliiton FIA:n kehitysohjelmaan. Keskuksen eri toimintojen vaikutus kohdistuu paitsi Kymenlaaksoon, myös Päijät-Hämeeseen ja Uudellemaalle. Hankkeen pysyvän työllisyysvaikutuksen arvioidaan olevan noin 200 työpaikkaa. Kouvolan kaupunki, Iitin kunta ja AKK Motorsport lajiliittoneen ovat jo sitoutuneet kolmen miljoonan euron (3,0 M€:n) rahoitukseen. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 16,5 miljoonaa euroa.

Moottoriurheilu ja kilpailutoimintaan liittyvä teknologiakehitys on nopeasti kasvava toimiala, työllistää esim. Englannissa Lontoon ympäristössä 50 000 henkeä.

Suomessa käytetään noin neljä miljardia euroa vuodessa liikenneonnettomuuksien aiheuttamiin korvauksiin. Ammattipätevyysdirektiivissä 2003/59/EY esitettiin kuljettajakoulutukseen sisältyvän ennakoidun ajon merkityksen olennaisista nostamista raskaan liikenteen ja linja-autonkuljettajakoulutuksessa ja harjoittelua myös sul-

jetulla rata-alueella, jossa oppilaan toimintaa voidaan arvioida myös kuvantamis- ja seuranta-teknologian avulla. Suomessa ei ole tähän tarkoitukseen soveltuvia rata-alueita eikä käytännön edellytyksiä. Koulutuksen tarjoajat pitävät ennakoidun ajon koulutuksen tehostamista ensiarvoisen tärkeänä.

Moottoriurheilun osaamista hyödyntävä elämysliiketoiminta on kasvupotentiaalia omaava toimiala. Liiketoimintaan kuuluvat mm: promootiotilaisuudet, autourheilun elämystapahtumat, ajoneuvon hallintaan liittyvät kurssit ja turvallisen ajon kurssit.

Keskuksen noin 7,5 ha käsittävät päärakennus-, varikko ja paikoitusalueet yhdistettynä muuhun alueen infraan ja toimitiloihin mahdollistavat runsaasti tilaa vaativien näyttelyiden järjestämisen, esimerkiksi metsäteollisuuden logistiikanäyttelyt, maantieliikenteen logistiikka-näyttelyt, maanrakennusalan ja metsäsektorin messut.

Puolustusvoimien ajoneuvoyhdistelmäkoulutukseen osallistuu Kouvolassa vuosittain noin 500 puolustusvoimien kuljettajaa. Määrän arvioidaan nousevan noin 750—1 000 kuljettajaan. Puolustusvoimille koulutettavat kuljettajat voisivat muodostaa merkittävän käyttäjäryhmän keskuksen arkipäiväkäytössä. Keskuksen yhteyteen varaudutaan toteuttamaan toimitilat myös poliisitoimen ajo-harjoittelua ja ajoneuvotestautta varten. Yksikkö voisi toimia kiinteässä yhtey-

dessä Kouvolassa sijaitsevan poliisin tekniikka-keskuksen kanssa.

Moottoriurheilukeskuksen rataympäristö ja siihen liittyvä seurantateknologia mahdollistaisivat kuljettajakoulutuksen kehittämisen ainakin ennakoivan ajon, ongelmatilanteiden hallinnan, kuljettajaosaamisen arvioinnin ja myös polttoainetalouden kannalta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 32.30.64 lisäyksenä 2 000 000 euroa kansainvälisen tason teknologiakeskuksen ja moottoriradan perustamiseen Kouvolan seudulle Iittiin.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Anneli Kiljunen /sd
Sirpa Paatero /sd
Valto Koski /sd

Markku Pakkanen /kesk
Jari Larikka /kok
Sari Palm /kd