

TALOUSARVIOALOITE 276/2014 vp

Määrärahan osoittaminen Hämeenkyrön ohitustien rakentamisen aloittamiseen valtatiellä 3

Eduskunnalle

Pirkanmaalaiset kansanedustajat haluavat tuoda esille, että maakunnalle erityisen tärkeää on alueen kilpailukyyn parantaminen ja kansalaisten liikkumismahdollisuuksien turvaaminen. Tämä edellyttää liikenneväylien rakentamiseen ja ylläpitoon osoitettavien määrärahojen korotusta. Liikennesuoritteilla mitattuna Pirkanmaa on maan toiseksi suurin heti Uudenmaan jälkeen.

Valtatien 3 yhteysvälillä Tampere—Vaasa on isoja puutteita liikenneturvallisuudessa ja sujuvuudessa. Tie on kaikilla liikenneturvallisuuden tunnusluvuilla mitattuna tuntuvasti muita valtteita vaarallisempi. Liikenteen sujuvuutta heikentävät erityisesti tiheässä olevat liittymät ja monet tavoitetasoa 100 km/h alhaisemmat nopeusrajoitukset. Tien laatutaso vaihtelee myös voimakkaasti eri osuuksilla, eikä se täytä valtakunnallisen päätieverkon sujuvus- ja turvallisuusvaatimuksia.

Valtatien 3 kehittäminen on usealle maakunnalle yhteinen tavoite. Yhteysvälin Tampere—Vaasa parantamisessa runkotietasoisesti yli 200 kilometrin pituudelta pitää edetä vaiheittain. Yhteysvälin suunnittelu on jo ollut hyvin pitkällä, ja investointien laajempi aloittaminen on siten mahdollista. Investointisuunnitelmat sisältävät ohituskaistoja, keskikaiteita, paikallisen liikenteen erottamista päätieliikenteestä, liittymien uudistamista, pohjavesisuojauksia, melusteiden rakentamista ja valaistuksen lisäämistä.

Yhteysvälin kokonaisinvestoinnin kustannukset ovat 185 miljoonaa euroa. Siihen sisältyvät myös yhteysvälillä tehtävät Laihian risteysjärjestelyt, joiden rahoitus on esitetty toteutettavaksi valtion talousarviossa vuodesta 2015 lähtien. Koko yhteysvälin uudelleenarviointi on meneillään ja valmistuu kuluvan vuoden lopussa.

Ensimmäisenä uutena investointikohteena oleva Hämeenkyrön ohitustie (noin 10 km) on valmis aloitettavaksi nopealla aikataululla. Hämeenkyrön Kirkonkylän kohdalla vuorokausiliikenne on noin 11 000 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen määrä on noin 1 000 ajoneuvoa. Nykyisin valtatie kulkee Hämeenkyrön Kirkonkylän taajaman läpi. Osuus sisältää kaksi kiertoliittymää ja useita muita liittymiä. Nopeusrajoitus on pitkällä matkalla joko 50 tai 60 km/h. Ohitustie parantaa oleellisesti valtatie 3 liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, teollisuuden kuljetusten häiriöttömyyttä ja jatkoyhteyksien toimivuutta sekä parantaa Hämeenkyrön kuntakeskuksen liikenneolosuhteita ja kehittämisedellytyksiä.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio kapeana nelikaistaisena keskikaiteellisena valtatieksi on noin 61 miljoonaa euroa, josta Hämeenkyrön kunnan rahoitusta on noin 1,4 miljoonaa euroa.

Valtion rahoituksen tarve vuonna 2015 valtatielle 3 Hämeenkyrön ohitustieinvestoinnin aloittamiseksi on 2,0 miljoonaa euroa.

TAA 276/2014 vp — Lea Mäkipää /ps ym.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2015 talousarvioon momentille 31.10.77*

*lisäyksenä 2 000 000 euroa Hämeenky-
rön ohitustien aloittamiseen valtatiellä
3.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Lea Mäkipää /ps
Martti Mölsä /ps

Arto Pirttilahti /kesk
Laila Koskela /ps