

Mats Löfström r

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen Ahvenanmaan ja mantereen välisessä saaristoliikenteessä (1 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Ahvenanmaan maakunnan hallitus ylläpitää saaristoyhteyksiä Ahvenanmaan ja Suomen mantereiden välillä liikennöivillä lautoilla. Mantereelle ulottuvien linjojen päätesatamia ovat Vuosinainen, Kustavi sekä Galtby ja Korppoo. Lauttayhteyksiä eivät käytä vain ahvenanmaalaiset, vaan pitkälti myös matkailijat ja yritykset. Saaristoliikenne on näin ollen hyvin tärkeä Ahvenanmaan ja mantereiden välinen liikenneyhteys.

Saaristoyhteydet merkitsevät lyhyttä ja joustavaa kuljetusreittiä, jolla on suuri merkitys esim. elintarviketuotannolle, kun yhteydet mahdollistavat elintarvikkeiden nopean kuljetuksen, jotka siten pysyvät tuoreina. Mantereella sijaitsevat yritykset voivat myydä tuotteitaan ja palveluitaan ilman kuljettamista esim. Turun kautta. Liikenne edistää pitkälti myös matkailuelinkeinoa, koska yhteydet ovat edellytyksenä saariston markkinoimiselle vetovoimaisena matkailukohteena Suomessa. Näin ollen valtakunnalle on etua myös Ahvenanmaan ja mantereiden välisistä saaristoyhteyksistä.

Maakunnan hallitus vastaa nykyisellään koko saaristoliikenteen kustannuksista. Mantereiden satamiin kohdistuvan liikenteen kokonaiskustannukset ovat arviolta 2 400 000 euroa. Koska nämä yhteydet ovat Ahvenanmaan ja mantereiden välisiä ja ne edistävät valtakunnan intressejä monilla aloilla, olisi perusteltua, että valtakunta vastaisi puolesta mantereelle suuntautuvan liikenteen kustannuksista, mikä olisi siis 1 200 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 1 200 000 euroa momentille 31.30.63 joukkoliikenteen palvelujen ostoon ja kehittämiseen Ahvenanmaan ja mantereiden välisessä saaristoliikenteessä.

Helsingissä 30.9.2016

Mats Löfström r