

Jussi Saramo vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä meluidan rakentamiseksi Vantaanlaaksoon (2 500 000 euroa)

Eduskunnalle

Liian lyhyestä meluaidasta johtuen meluarvot ylittyvät Vantaanlaaksossa Hämeenlinnanväylän (valtatie 3) läheisyydessä. Vantaanlaakson asukkaat ovat kärsineet moottoritien aiheuttamasta meluhaitasta pitkään. Voimakas melu aiheuttaa terveyshaittoja ja häiritsee luonnonympäristöä. Vantaan kaupunki on myös kaavaillut alueella sijaitsevan päiväkodin ja leikkipuiston siirtämistä melun tieltä.

Liikenneviraston (nykyään Väylävirasto) meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2013—2018 mukaan meluntorjunnasta hyötyisi 1 206 Vantaanlaakson asukasta. Meluste valtatielle 3 Vantaanlaakson kohdalle olikin mukana toimintasuunnitelmassa, jossa hankkeen kokonaiskustannuksiksi arvioitiin 3 862 000 euroa vuoden 2012 hintatasossa. Hanke on mukana myös uudessa meluntorjuntasuunnitelmassa 2018—2023 sekä Helsingin seudun MAL-suunnitelmaan liittyvässä pienten, kustannustehokkaiden hankkeiden ohjelmassa.

Uudenmaan ELY-keskus pyrkii ensisijaisesti toteuttamaan Liikenneviraston meluntorjuntasuunnitelman sisältämät meluntorjuntahankkeet. ELY-keskuksen tienpidon perusrahoituksella ei kuitenkaan pystytä toteuttamaan tämän kokoluokan hankkeita, vaan niitä on mahdollista panna toimeen ainoastaan erillisrahoituksella.

Todennäköisesti hankkeen kokonaiskustannukset lähentelisivät vuoden 2021 hintatasossa neljää miljoonaa euroa. Mikäli erillisrahoitusta ELY-keskukselle voitaisiin myöntää 2,5 miljoonaa euroa, Vantaan kaupungin voisi odottaa osallistuvan kustannuksiin puuttuvan summan osalta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 2 500 000 euroa momentille 31.10.20 meluidan rakentamiseksi Hämeenlinnanväylän (valtatie 3) yhteyteen Vantaanlaakson kohdalle niiltä osin kuin Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on suunniteltu.

Helsingissä 16.10.2020

Jussi Saramo vas