

TALOUSARVIOALOITE 279/2014 vp

**Määrärahan osoittaminen Kemi—Tornio—
Haaparanta-radon sähköistämishankkeen
aloittamiseen**

Eduskunnalle

Suomen henkilöjunaliikenne Tornioon on lakautettu 1998 ja Ruotsin henkilöjunaliikenne Haaparantaan 2000. Suomen ja Ruotsin välinen henkilöjunaliikenne lakautettiin 1992. Perämeren kaaren henkilöliikenteen kehittämisessä yhtenä tavoitteena on saada aikaan säännöllinen ja kattava henkilöjunaliikenne Kemi—Tornio—Haaparanta-alueelle. Hankkeen onnistumisen edellytyksenä on rataverkon sähköistäminen Kemistä Tornioon/Haaparantaan. Tornio—Haaparanta on Suomen vilkkain maaliikenteen raja-

asema, ja olisi erittäin tärkeää saada alueelle jälleen toimiva junayhteys Suomesta Ruotsiin ja muuallekin Länsi-Eurooppaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 1 000 000 euroa Kemi—Tornio—Haaparanta-radon sähköistämishankkeen aloittamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Hanna Mäntylä /ps
Anne Louhelainen /ps
Anssi Joutsenlahti /ps
Reijo Hongisto /ps
Lauri Heikkilä /ps

Pietari Jääskeläinen /ps
Vesa-Matti Saarakkala /ps
Arja Juvonen /ps
Laila Koskela /ps
Lea Mäkipää /ps