

TALOUSARVIOALOITE 283/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Helsingistä pohjoiseen johtavan pääradan välityskyvyn ja palvelutason parantamiseen

Eduskunnalle

Valtio ja alueen kunnat ovat käyttäneet pääradan perusparantamiseen ja kehittämiseen Helsingin ja Tampereen välillä kymmenen viimeisen vuoden aikana yli 500 miljoonaa euroa. Työt ovat valmistuneet vuonna 2003. Tämä mahdollistaa rataosalla muun muassa nopeiden (160—200 km/h) junien liikennöinnin.

Nopean liikenteen alkaessa junien nopeuserot kasvavat, mikä lisää kapasiteettiongelmia. Lähi-liikennettä on vaikea sovittaa nopeiden junien väliin. Uusi Kerava—Lahti-oikorata ei ole ratkaisu ongelmaan, sillä pendolinojunat syövät pääradalta vapautuvan kapasiteetin. Oikorata ja uusi nopea taajamajunakalusto helpottavat kapasiteettiongelmia. Ratahallintokeskuksen selvitysten mukaan pääradalle voidaan lisätä yksi junapari (eli yksi juna/suunta) tunnissa välille (Helsinki —)Kerava—Riihimäki.

Pidemmällä aikavälillä maankäytön tehottuessa on toivottavaa lisätä ratakapasiteettia eli ohitusraiteita. Suunnittelutyö tulee aloittaa lähivuosina. Päärata tarvitsee lisää kapasiteettia junien nopeuksien ja nopeuserojen kasvaessa sekä maankäytön tiivistyessä radan vaikutusalueella. Joustavat ohitukset ovat avainasemassa liikenteen sujuvuuden kannalta. Ratkaisuna nopeiden kaukojunien, hitaampien paikallisjunien ja tava-

rajunien nopeuseroista aiheutuvien ongelmien poistamiseksi voidaan rakentaa kustannuksiltaan kohtuullisia ohitusraiteita. Junamääriä voitaisiin näin myös lisätä, kaukojunat pääsisivät käyttämään parasta nopeuttaan ja paikallisliikenne kul- kisi turvallisesti.

Pääradan varren kunnat tekivät selvityksen pääradan kehittämisestä vuonna 2000. Selvityk- sessä esitettiin ohitusraiteiden rakentamista ra- dan molemmille puolille Keravan ja Järvenpään välille.

Kolmas raide rakennettaisiin radan itäpuolelle Kytömaalta Kyrölään ja neljäs raide radan länsi- puolelle Keravalta Purolaan. Lisäraiteet jatkaisi- vat neliraiteista Helsinki—Kerava-kaupunkira- taa Järvenpään Purolaan. Rakennustöiden kus- tannusarvio on noin 50 miljoonaa euroa.

Junaliikenteen kehittäminen edellyttää radan kapasiteetin kasvattamista myös Keravan poh- joispuolella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa Helsingistä pohjoiseen johtavan pääradan välitys- kyvyn ja palvelutason parantamiseen.

TAA 283/2006 vp — Antti Kaikkonen /kesk ym.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Antti Kaikkonen /kesk
Risto Kuisma /sd

Timo Soini /ps
Kari Uotila /vas