

TALOUSARVIOALOITE 285/2004 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisteiden valtionapuun

Eduskunnalle

Liikenne- ja viestintäministeri Leena Luhtasen johtama väylätyöryhmä ehdotti viime helmikuussa yksityisteiden valtionavustuksiin lisäystä viisi miljoonaa euroa vuodessa eli hallituskauden loppuvuosina yhteensä 15 miljoonaa euroa. Elokuun budjettiriihessä lisäys vuoden 2004 talousarvioon verrattuna oli kuitenkin typistynyt kahteen miljoonaan euroon. Tämän suuruinen valtionavun lisäys ei riitä turvaamaan teiden vuotuista kunnossapitoa. Korotettukin määräraha riittää pääasiassa vain yksityistielossien sekä joidenkin siltojen ja tieparannusten tukemiseen. Rahaa tarvitaan selvästi enemmän. Yksityisteiden valtionavun tulee olla vuoden 2005 talousarviossa 16,1 miljoonaa euroa.

Yksityisteiden valtionapu on nyt nimellisestikin alle puolet runsaan 10 vuoden takaisesta tasosta. Suomen tieverkolle tärkeän hiussuoniston kunto on viime vuosina huonontunut selvästi. Kun 1990-luvun lopulla hyväkuntoisten teiden osuus oli 70 prosenttia, se on nyt alle 30 prosenttia.

Kunnostustöille on tarvetta, sillä yksityisteiden varrella asuu nykyisin noin puoli miljoonaa ihmistä, joista merkittävä osa käyttää tietä päivittäin työmatkoihin. Tien käyttöä lisää myös uusi pienyritystoiminta ja yksityisteiden vaikutusalueella sijaitsevat noin 200 000 loma-asuntoa. Yksityistiet ovat lisäksi tärkeitä muun muassa marjastuksen, sienestyksen ja luonnon muun moninaiskäytön kannalta.

Lisärasitusta yksityisteille ovat tuoneet kasvaneet kuljetusmäärät ja kuljetusten painot. Teiltä vaaditaan aiempaa enemmän kantavuutta muun muassa metsä- ja maatalouden tarpeisiin. Esimerkiksi pääosa puutavarasta lähtee liikkeelle yksityistien varrelta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.25.50 lisäyksenä 3 000 000 euroa yksityisteiden kunnossapitoon.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Esko Kiviranta /kesk