

TALOUSARVIOALOITE 288/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Kouvola— Luumäki-rataosuuden parantamiseen

Eduskunnalle

Kerava—Lahti-oikorata tulee toteutuessaan merkitsemään siirtymistä uuteen ja nopeaan raideliikenneaikaan. Se merkitsee matka-aikojen lyhenemistä Helsingistä Lahteen ja edelleen Pietariin. Oikorata parantaa koko itäisen Suomen pääliikenneyhteyksiä ja kansainvälisesti tärkeää idän liikennettä. Pietarin ja Suomen rajan välisen rautatieyhteyden nopeuttaminen on suunniteltu tapahtuvaksi vuoteen 2008 mennessä. Pietarin yhteyden edelleen nopeuttaminen ja hyötyjen varmistaminen edellyttää Lahti—Kouvola—

Luumäki-rataosuuden palvelutason parantamista, jolloin matka-aika Pietariin lyhenee edelleen 15—20 minuuttia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa Lahti—Kouvola—Luumäki-rataosuuden parantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Matti Kauppila /vas
Jouko Skinnari /sd
Tuija Nurmi /kok
Timo Seppälä /kok
Maija-Liisa Lindqvist /kesk
Minna Lintonen /sd
Satu Taiveaho /sd
Jari Leppä /kesk
Sirkka-Liisa Anttila /kesk

Kirsi Ojansuu /vihr
Juha Rehula /kesk
Päivi Räsänen /kd
Pentti Tiusanen /vas
Seppo Lahtela /kesk
Valto Koski /sd
Sinikka Hurskainen /sd
Antero Kekkonen /sd