

TALOUSARVIOALOITE 289/2010 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 12 osuuden Eura—Raijala parantamiseen

Eduskunnalle

Valtatie 12 Raumalta Huittisten kautta Tampereelle ja edelleen Keski- ja Itä-Suomeen on mm. Rauman sataman maakuljetusyhteys, metsäteollisuuden kuljetusväylä sekä yhteys valtatielle 2 Pori—Helsinki. Se on Rauman seudun teollisuuden ja sataman kuljetusten pääreitti sisämaahan. Tien merkitystä tärkeänä kuljetusreittinä kuvaa suuri raskaan liikenteen osuus, joka on noin 14—20 %. Tiellä on runsaasti (250—500 ajoneuvoa/vrk) kustannustehokkuutta vaativia kuljetuksia, mm. raakapuuta. Liikennetiheys yhteydellä on 2 600—3 500 ajoneuvoa/vrk. Tien varrella sijaitsee myös valtakunnallisesti tärkeitä metsä- ja elintarviketeollisuusyhtiöitä.

Tiestä on osa parantamatta, eikä se tiepiirin tarveselvityksen mukaan täytä nykyaikaiselle valtatielle asetettuja teknisiä ja toiminnallisia vaatimuksia. Eura—Raijala-yhteys on poikkeukseltaan liikennemääriin nähden aivan lii-

an kapea eli 7,4 metriä ja siten vaarallinen. Tieosuus on myös onnettomuustiheydeltään tiepiirin valtateiden pahimpia. Myös pohjavesisuojauksessa on puutteita.

Valtatiellä 12 on valmistunut Rauman sisään-tulon nelikaistaistaminen ja sataman maayhteyden parantaminen kaupungin läpi valtatielle. Seuraavaksi tulee kunnostaa osuus Eura—Raijala, jonka kustannusarvio on 6 miljoonaa euroa. Koko tieosuudella Rauma—Tampere—Kouvola tulee rakentaa ohituskaistoja ja eritasoja sekä riista-aitoja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 6 000 000 euroa valtatie 12 osuuden Eura—Raijala parantamiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Krista Kiuru /sd
Veijo Puhjo /vas
Oiva Kaltiokumpu /kesk
Juha Korkea-aho /kesk

Sampsa Kataja /kok
Antti Vuolanne /sd
Reijo Kallio /sd