

TALOUSARVIOALOITE 289/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Vaalimaan rekkaparkin rakentamiseen

Eduskunnalle

Venäjän kaupan elpyminen edellyttää sujuvaa liikennettä satamista rajalle. Taantuma sulatti rekkajonot joksikin aikaan, mutta kun liikenne kasvaa nykyisestä 10—15 %, rekkajonot palaavat entistä pahempana. Tälläkin hetkellä jonot ovat mittavat.

Rekkaparkin rakentamista on siirretty vuodesta toiseen. Asiaan piti palata toisessa lisätalousarviossa 2009. Rekkaparkki jätettiin pois myös vuoden 2010 talousarviosta. On todettu, että tarve rekkaparkille säilyy, sillä transitoliikenteen ja muun liikenteen odotetaan palaavan taantumaa edeltävälle korkealle tasolle.

Päätös rekkaparkin rakentamisesta on tehtävä pikaisesti ja osoitettava siihen myös tarvittavat rahat. Jos päätös tehdään vasta sitten, kun jonot ovat jo muodostuneet pitkälle asutusalueiden keskelle, ollaan jo myöhässä, niin liikenneturvallisuuden kuin alueen asukkaidenkin näkökulmasta.

Rekkaparkin rakentamiseen oli alun perin budjetoitu 24 miljoonaa euroa. Pienemmän par-

kin rakentaminen säästää kustannuksia noin 5—7 miljoonaa euroa. Rakentamisen työllistävä vaikutus on noin 100 henkilötyövuotta.

Tuleva rekkaparkki lisää ennen kaikkea valtatie 7 turvallisuutta ja vähentää alueen asukkaille rajaliikenteestä syntyvää haittaa. Rekkaparkki tarjoaa kuljettajille asianmukaiset olosuhteet levätä ajo- ja lepoaikasäännösten mukaisesti ja mahdollisuuden huoltaa itseään sekä ajoneuvojaan rajamuodollisuuksia odottaessa. Se on myös ympäristön kannalta kestävä ratkaisu, sillä parkissa rekkajonon joutokäynti vähenee ja maantien alueen ympäristö pysyy siistimpänä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 21 000 000 euroa Vaalimaan rekkaparkin rakentamiseen.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Sirpa Paatero /sd
Sari Palm /kd
Ari Torniainen /kesk
Juho Eerola /ps

Teuvo Hakkarainen /ps
Anneli Kiljunen /sd
Simo Rundgren /kesk