

Ville Skinnari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 24 kehittämispolkumallin jatkotyöhön (200 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 24 on Päijänteen länsipuolella Lahdesta Hollolan, Asikkalan, Padasjoen, Kuhmoisen kautta Jämsään johtava valtatie. Tien pituus on 114 kilometriä Keski-Suomen ja Päijät-Hämeen välillä. Valtatien 24 eteläisin jakso Lahdesta Vääksyyn on tärkeä työmatkaliikenteen reitti. Kokonaisuutena tie välittää myös maakuntakeskusten välistä julkista liikennettä, seudullista ja maakunnallista liikennettä. Kuljetusten ja matkailuliikenteen kannalta tie täydentää valtakunnallista päätieverkkoa.

Yhteysvälille on asetettu käyttäjälähtöiset palvelutasotavoitteet, ja ne on turvattava lisääntynyt liikenne huomioiden. Liikenneturvallisuuden parantamista tulee jatkaa Lahdesta Padasjoelle ja hyvä taso säilyttää Padasjoelta pohjoiseen. Henkilöautoliikenteen ja kuljetusten hyvä toiminnallinen palvelutaso tulee turvata koko yhteysvälillä.

Suurin osa yhteysvälille esitettävistä toimenpiteistä kohdistuu jaksolle 1 Lahti—Vääksy, jolla on selvästi eniten liikennettä. Kehittämispolku-hankkeen vaikutuksesta liikenneturvallisuus paranee, vaikka liikennemäärät kasvaisivat ennustetusti. Henkilöautoliikenteen ja kuljetusten toimivuus pääsuunnalla paranee ja liittyminen sivusuunnilta valtatielle helpottuu. Kävelyn ja pyöräilyn palvelutaso paranee, kun verkkoa täydennetään Lahdessa, Hollolassa ja Asikkalassa.

Keväällä 2015 laaditussa kehittämisselvityksessä suuri osa toimenpidetarpeista on esitetty periaatteellisella tasolla ilman tarkempaa kohdekohtaista suunnittelua. Ratkaisut tarkentuvat jatkosuunnittelussa, kun suunnittelua tehdään tarkemmilla lähtötiedoilla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 200 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 24 kehittämispolkumallin jatkotyöhön.

Talousarvioaloite TAA 291/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Ville Skinnari sd
Sirkka-Liisa Anttila kesk
Timo Heinonen kok
Martti Talja kesk
Päivi Räsänen kd
Tarja Filatov sd