

TALOUSARVIOALOITE 292/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Rauman meriväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Rauman satama on kokonaisliikenteellä mitaten Suomen kuudenneksi suurin satama ja neljänneksi suurin konttisatama. Viime vuoden liikenne oli noin 6 miljoonaa tonnia. Rauma on eräs maamme metsäteollisuuden suurimpia satamia, ja siksi sataman maa- ja vesiväylien kehittäminen on osa metsäteollisuuden kilpailukykyä.

Aker Yards Oy:n Rauman telakka toteuttaa telakka-alueellaan merkittäviä kehittämistoimenpiteitä. Myös telakkatoiminnan kilpailuedellytysten turvaamisessa on väylän syventämisellä oma merkityksensä.

Raumalle johtaa kaksi väylää, Valkeakaran 7,5 metrin ja Rihtniemen 10 metrin väylät. Satamaan on kuitenkin saatava syvempi, 12 metrin väylä. Syventämishankkeen kustannusarvio on noin 15 miljoonaa euroa, josta valtion rahoitusosuus on noin 13 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Rauman meriväylän syventämiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Reijo Kallio /sd
Kauko Juhantalo /kesk
Anne Holmlund /kok
Pirkko Peltomo /sd

Mikko Elo /sd
Kalevi Lamminen /kok
Veijo Puhjo /vas