

Joakim Strand r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä maantien 611 parantamiseen välillä Kauhajoki—Isojoki (7 600 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantien 661 parantamisesta päätettiin korvausvelkaohjelmassa 2016—2018. Parantamispäätös koski koko väliä Kauhajoki (maantie 663, Pöntäne) — Isojoki (maantie 664, Isojoki). Ohjelman kautta saatu rahoitus ei kuitenkaan riittänyt kuin osaan Kauhajoen puoleisen tieosan kunnostuksesta, osin johtuen tien odotettuakin heikommasta kunnosta. Kauhajoen puoleinen loppuosa sekä Isojoen puoleinen osuus jäi tuolloin vaille rahoitusta.

Maantie 661 on heikkokuntoinen seututie. Tie on suunniteltu ja rakennettu kestäväksi nykyistä paljon pienempiä kuormia, ja siksi tien rakenteet vaativat vahvistamista. Hankkeilla parannetaan raskaan liikenteen kuljetusten turvallisuutta ja sujuvuutta muun muassa tien leveyttä ja geometriaa parantamalla sekä kohennetaan yleistä liikenneturvallisuutta. Mikäli parannuksia ei tehdä, saattaa se tulevaisuudessa merkitä painorajoitusten asettamista tielle. Painorajoitukset asettaisivat paikallisten yritysten toimintaan erittäin suuria haasteita. Isojoella toimii muun muassa merkittäviä maatalous- ja metalliteollisuusyrityksiä. Kauhajoki—Kankaanpää-tieyhteys on lisäksi Suupohjan alueen merkittävä yhteys Tampereen ja Helsingin suuntaan.

Hanke on suunniteltu kahtena kokonaisuutena ja ne voidaan toteuttaa loppuun yhdessä tai kahdessa vaiheessa. Koko yhteysvälin yhtenäinen palvelutaso tulee kuitenkin turvata.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 7 600 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 661 parantamiseen välillä Kauhajoki—Isojoki.

Talousarvioaloite TAA 294/2019 vp

Helsingissä 18.10.2019

Joakim Strand r
Peter Östman kd
Pasi Kivisaari kesk
Anders Norrback r
Jukka Mäkynen ps
Janne Sankelo kok
Mauri Peltokangas ps
Antti Kurvinen kesk
Mikko Ollikainen r
Mikko Savola kesk
Juha Mäenpää ps
Paula Risikko kok
Kim Berg sd