

Hanna-Leena Mattila kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Haapavesi—Nivala- maantien 793 parantamista koskevan tie- ja rakennussuunnitel- man laatimiseen (400 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantie 793 sijaitsee Haapaveden ja Nivalan kaupunkien alueella. Tien pituus on 20,9 km. Tien liikennemäärä vaihtelee 1 500 ajoneuvosta 750 ajoneuvoon. Liikenteestä noin 100 ajoneuvoa/vrk on raskasta liikennettä. Väyläviraston kuntoluokituksen mukaan tien kuntoluokka vaihtelee erittäin huonon ja hyvän välillä.

Tien huono kunto johtuu erittäin huonosta päällysrakenteen kunnosta noin puolella tiepituudesta. Päälysteessä on runsaasti pitkittäis- ja poikittaishalkeamia. Vilkkaimmin liikennöidyllä tieosalla päälysteeseen syntyy teräväreunaisia syviä reikiä, joita on paikattava useita kertoja vuodessa. Osalla tietä tien päällysrakenne on painunut ja liukunut sivuojaan aiheuttaen mm. sen, että ajoneuvot siirtyvät keskemälle väylää; tien kapeuden vuoksi kahden raskaan ajoneuvon kohtaaminen on tällöin liikenneturvallisuuden näkökulmasta erittäin vaarallista.

Tien päälyste on PAB, joka mahdollistaa tien suolauksen ainoastaan kaikkein liukkaimmilla keleillä. Rajoitettu suolan käyttö ja tien pintarakenteen epätasaisuus aiheuttavat talvisin epätasaisen polanteen muodostumisen, mikä vaikeuttaa ajamista tiellä ja lisää liikenneonnettomuusriskiä. Huonokuntoinen tie lisää lisäksi raskaan liikenteen kustannuksia vähintään 5 %:lla ja perävaunulisten kuorma-autojen päästöjä noin 5 %:lla.

Tien liikenteellistä merkitystä tulee kasvattamaan Haapavedelle suunnitteilla olevan NordFuel Oy:n liikennekäyttöön tarkoitettua bioetanolia tuottavan modernin biojalostamon käyttöönotto. Biojalostamo työllistää alueellisesti 250 ihmistä. Kokonaisinvestointi on noin 400 miljoonaa euroa. Biojalostamo on suunniteltu käyttöönotettavaksi vuonna 2026.

Biojalostamon raaka-ainehuollon ja valmiiden tuotteiden kuljetusten näkökulmasta maantie 793 on avainasemassa. Tien parantamistarvetta liikenteellisen merkityksen ohella lisää tuotannossa tarvittavien kemikaalien sekä bioetanolin ja biokaasun luokittelu kuljetusten näkökulmasta vaarallisiksi aineiksi.

Arvio on, että rakentaminen liikenteellisiin ja liikenneturvallisuustarpeisiin vastaamiseksi edellyttää ainakin osalla tietä tien leventämistä, joka edellyttää tiesuunnitelman laatimista. Tien parantaminen liikenteen vaatimusten täyttämiseksi vaatii koko tietä koskevan rakennussuunnitelman laatimista.

Talousarvioaloite TAA 296/2022 vp

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 400 000 euroa momentille 31.10.20 maantien 793 tie- ja rakennus-
suunnitelman laatimiseen.

Helsingissä 30.9.2022

Hanna-Leena Mattila kesk