

Joakim Strand r ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Seinäjoen ja Kaskisen välisen Suupohjan radan kunnostamiseen (25 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Väyläviraston luokituksen mukaan vähäliikenteisiksi luetaan sellaiset radat, joissa vuotuinen tavaraliikenteen volyymi on alle 300 000 nettotonnia. Vähäliikenteisten ratojen ylläpito- ja kehittämisinvestoinnit ovat jääneet vähäisiksi, koska panostukset ovat pääasiassa kohdistuneet rautateiden runkoverkkoon. Näillä radoilla on kuitenkin merkittävää käyttämätöntä kuljetuspotentiaalia, jota olisi ilmastoyleistä tarpeen hyödyntää entistä tehokkaammin. Maantieliikenteen hiilijalanjälki tavarakuljetuksessa on kahdeksankertainen rautatiekuljetukseen verrattuna.

Suupohjan rata (Seinäjoki—Kaskinen) on pituudeltaan 112 kilometriä. Radan tavarakuljetuksen nettovolyymi on noin 100 000 nettotonnia. Maksimivolyymi, 833 000 nettotonnia, saavutettiin vuonna 2007. Radan varteen on keskittynyt Suupohjan teollisuustuotantoa. Suupohjan rata päättyy Kaskisten satamaan, jonka kautta viedään yli miljoona tonnia tavaraa vuodessa. Satama on TEN-T-satama kuuluen EU:n yhteiseen liikenneverkkoon. Suupohjan rata on Kaskisten satamalle kriittinen menestystekijä. Radan kilpailukykyä voidaan merkittävästi parantaa radan huonokuntoisimpien kohtien korjauksella. Kyse on noin 25 miljoonan euron korjausinvestoinnista.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 25 000 000 euroa momentille 31.10.77 vähäliikenteisten ratojen hyödyntämiseen kunnostamalla pilottihankkeena Seinäjoen ja Kaskisen välinen Suupohjan rata.

Talousarvioaloite TAA 300/2019 vp

Helsingissä 18.10.2019

Joakim Strand r
Peter Östman kd
Pasi Kivisaari kesk
Anders Norrback r
Jukka Mäkynen ps
Janne Sankelo kok
Mauri Peltokangas ps
Antti Kurvinen kesk
Mikko Ollikainen r
Mikko Savola kesk
Juha Mäenpää ps
Paula Risikko kok
Kim Berg sd