

TALOUSARVIOALOITE 311/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Kimolan ja Voikkaan sulkujen suunnitteluun

Eduskunnalle

Kimolan kanava, joka on Suomen pisin sisävesiväylä sijaitsee Konniveden ja Jaalan Pyhäjärven välissä. Kanavan kautta uitettiin aikanaan alueen metsäteollisuudelle merkittävä määrä raakapuuta. Uitto on lopetettu käytössä olleiden nippunosturien huonokuntoisuuden takia. Väylää voitaisiin kuitenkin käyttää edelleen tehokkaasti jos nykyisten nippunosturien tilalle rakennettaisiin sulut. Sulkujen rakentaminen mahdollistaisi puun kuljetukset väylää pitkin jatkossa ja antaisi uusia mahdollisuuksia kanavan käytölle mm. matkailuelinkeinojen osalta aina Keski-Suomea myöten. Sulkujen rakentaminen mahdollistaisi mm. proomukuljetukset suoraan alueella toimiville laitoksille koko Järvi-Suomen alueelta. Vesistökuljetukset olisivat myös kaikkein ympäristöystävällisin kuljetusmuoto esimerkiksi metsä-

hakkeelle jota alueen lämpölaitokset käyttävät merkittävässä määrin. Kanavan sulkujen rakentamisella olisi yhteys myös Päijänne—Keitele kanavan kannattavuudelle, koska se avaisi uusia näkymiä sisävesiliikenteen nykyistä laajemmalle hyötykäytölle.

Sulkujen rakentaminen sisältyy Merenkulkuhallituksen väyläohjelmaan liikenne- ja viestintäministeriön asettaman (2.9.2001—31.12.2002) työryhmän laatiman meri- ja sisävesiväylien pitkän tähtäimen kehittämisohjelmaan.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 500 000 euroa Kimolan ja Voikkaan sulkujen suunnitteluun.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Valto Koski /sd