

TALOUSARVIOALOITE 312/2010 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 6 parantamiseen Korian kohdalla

Eduskunnalle

Valtatie 6 on merkittävä pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välinen pääväylä sekä yksi Suomen vetovoimaisimmista matkailureiteistä (ns. Karjalan käytävä). Tien merkitys itäliikenteen kansainvälisenä yhteytenä on yhä kasvamassa. Tie on myös osa yleiseurooppalaista TEN-teiden verkkoa.

Yhteysväli Koskenkylä—Kouvola parantaminen leveäkaistatieksi valmistui syksyllä 2004. Hanke ei kuitenkaan toteutunut aivan siinä laajuudessa kuin alkuperäisessä suunnitelmassa oli kaavailtu. Puuttuvan rahoitusosuuden takia parannushanke päättyi jo Elimäen Hevosojalle noin 5 kilometriä valtateiden 5 ja 12 risteyksestä (ns. Keltin eritasoliittymä) etelään. Tästä johtuen leveäkaistainen valtatie kaventuu Korian rautatie sillan kohdalla 13,5 metrin leveydestä noin 8 metrin levyiseksi, mikä poistaa leveäkaistatielle tyypillisen ohitusmahdollisuuden. Tämä tapahtuu kohdassa, jossa rautatien sillan kaiteet estävät myös väistämismahdollisuuden. Kohdassa onkin sattunut vuosina 2003—2007 noin 40 liikenneonnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita yksi.

Ongelmaksi hankkeen loppuunsaattamisessa on muodostunut hankkeen koko: Hanke on toisaalta liian suuri Kaakkois-Suomen tiepiirin alueelliseen investointiohjelmaan ja toisaalta

liian pieni, jotta se tulisi otetuksi huomioon valtion talousarviossa yleisen toteuttamiskäytännön mukaisesti.

Toteutusvalmius ja jatkotoimenpiteet

Yhteysväylän Koskenkylä—Kouvola (Hevosuo) parantaminen leveäkaistatieksi valmistui syksyllä 2004. Vuoden 2004 jälkeisenä aikana Kaakkois-Suomen tiepiiri on toteuttanut välillä Hevosuo—Keltti pieniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä (valaistus, opastus, jne). Hanke on nyt noussut esille Lahti—Luumäki ratahankkeen yhteydessä Korian sillan uudistamistarpeesta johtuen. Tarvittavien parannustoimenpiteiden kokonaiskustannusarvio on noin 8 miljoonaa euroa. Hankkeen toteuttamisen aikatauluun ja kustannuksiin vaikuttaa kuitenkin radan ylittävän sillan parantamisen tarve. Lahti—Luumäki ratahanke on parhaillaan menossa jonka takia tien korjaaminen olisi juuri nyt ajankohdainen ja edullisin vaihtoehto.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 8 000 000 euroa valtatie 6 parantamiseen Korialla.

TAA 312/2010 vp — Valto Koski /sd

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Valto Koski /sd