

**TALOUSARVIOALOITE 318/2013 vp****Määrärahan osoittaminen Pännäisten risteys-  
aseman laajentamiseen sekä Pännäisten ja Al-  
holman rataosuuden sähköistämiseen*****Eduskunnalle***

Alholma on merkittävin teollisuusalue Pietarsaaren seudulla, ja se palvelee elinkeinoelämää niin alueellisesti kuin valtakunnallisestikin. Alholmassa sijaitsevat teollisuuslaitokset työllistävät yhteensä yli 2 000 henkilöä metsä-, vene-, rahti- ja energia-alalla. Muun muassa UPM:n Wisapaperin paperitehdas, Ahlholmens Kraft ja Pietarsaaren satama toimivat alueella. Sataman ja teollisuuden rautatieliikenteen kokonaismäärä on 850 000 tonnia vuodessa. Alholman teollisuusalue Pietarsaaren sataman kanssa on merkittävä alueellinen ja valtakunnallisen kaupan kannalta, ja alueen kehitys onkin näin ollen turvattava.

Nykyisin lähes kaikki rautatierahti Alholman teollisuusalueelle ja sieltä takaisin hoidetaan Kokkolan kautta sen vuoksi, että Pännäisistä etelään puuttuu kolmoisraide. Pännäisistä Alholmaan johtava raide ei mahdollista tällä hetkellä tehokasta rahdin kuljettamista etelästä, mikä on myös johtanut Pännäisten ja Kokkolan välisen rataosuuden kohtuuttoman suureen kuormitukseen.

Pietarsaaren satamaväylän parantaminen on askel oikeaan suuntaan Pietarsaaren sataman ja koko Alholman teollisuusalueen kehittämisessä. Pännäisistä pitää rakentaa kolmoisraide mahdollisimman pian, niin että etelästä tuleva rautatie-rahti voidaan kuljettaa suoraan Alholmaan. Pännäisten radan laajentaminen sekä Pännäisten ja Alholman välisen rataosuuden sähköistäminen tulee toteuttaa parhaillaan käynnissä olevan Seinäjoen ja Oulun välisen rataosuuden tason parantamisen yhteydessä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 500 000 euroa kolmoisraiteen rakentamiseen Pännäisten risteysasemalle ja Pännäisten ja Alholman välisen rataosuuden sähköistämiseen.*

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Mats Nylund /r  
Peter Östman /kd