

TALOUSARVIOALOITE 32/2006 vp

Määrärahan osoittaminen pääkaupunkiseudun liikennemelun torjuntaan

Eduskunnalle

Pääkaupunkiseudulla asuu arviolta 67 500 ihmistä yleisten teiden, yli 55 dBA:n melualueella. Asukkaista noin 1 650 altistuu yli 65 dBA:n melulle. Ilman toimenpiteitä vuonna 2020 vastaavilla melualueilla arvioidaan asuvan noin 111 000 asukasta. Edellä mainituissa luvuissa ei ole huomioitu Helsingin kantakaupungin aluetta. Kaikkiaan tie- ja katuliikenteen melulle altistuu pääkaupunkiseudulla noin 225 000 ihmistä. Ongelmat kasvavat liikenteen ja asutuksen lisääntyessä jatkuvasti ja aiheuttavat huomattavia ympäristö-, terveys- ja viihtyvyshaittoja alueen asukkaille.

Esimerkiksi Vantaalla vanhoilla pientaloalueilla 4-tien ja Kehä 3:n varsilla (esim. Kuusijärvellä, Päiväkummussa, Nikinmäessä, Jokivarressa, Rekolassa, Metsolassa ja Leppäkorvessa) asukkaat kärsivät jo nyt meluasaateesta kohtuuttomasti. Kyse on usein alueista, joilla asutusta on ollut jo pitempään, ja jotka ovat joutuneet pääväylien pahenevan ympärivuorokautisen liikennenerallin piiriin pikkuhiljaa vastoin tahtoaan. Parhaillaan rakentuvan Vuosaaren sataman raskas liikenne tulee entisestään pahentamaan tätä tilannetta. Melutasot ovat jo nyt niin suuria ja jatkuvia, että asukkaiden terveys vaarantuu asuinymäristön viihtyvyydestä puhumattakaan.

Vuonna 2005 päivitettiin Tiehallinnon, kuntien ja YTV:n yhteistyönä Pääkaupunkiseudun pääväylien meluntorjuntaohjelma 2005—2025. Ohjelma sisältää 57 kiireellisintä meluntorjuntakohdetta, joiden kustannukset ovat yhteensä noin 59 milj. euroa. Ohjelma vähentää kaikkiaan

16 000 asukkaan meluhaittaa. Niin kutsuttu Teemahanke sisältää Pääkaupunkiseudun pääväylien meluntorjuntaohjelman kiireellisimmät toimenpiteet, joita ei rahoituksen niukkuuden takia ole voitu toteuttaa ohjelman mukaisesti. Kohteet ovat suunnitelmavalmiudeltaan ja kuntien kanssa tehtävien sopimusten osalta valmiita toteutettavaksi ohjelman mukaisesti. Teemahankkeen kustannusarvio on noin 22,4 milj. euroa, josta valtion osuus on noin 16,8 milj. euroa.

Perustienpidon rahoituksen niukkuuden vuoksi erillisiä meluntorjuntakohteita on voitu toteuttaa vain vähän. Valtion rahoitusosuuden puuttuminen on jarruttanut myös useiden yhteistyössä kaupunkien kanssa toteutettavien hankkeiden edistymistä. Esimerkiksi Vantaalla on rakennettu meluesteitä kunnan tiukasta taloustilanteesta huolimatta. Koska valtio ei ole omalta osaltaan tullut mukaan yhteisiin hankkeisiin, on lopputulos ollut puutteellinen. Valtion erillisrahoitus on ainoa mahdollisuus saada meluntorjuntaohjelma toteutettua siten, että edes kiireellisimmät hankkeet saataisiin toteutettua kokonaisuudessaan. Töiden ja kustannusten kasautuminen vaikeuttaa edelleen nyt jo pahasti jälkeen jäänyttä meluntorjuntatyötä pääkaupunkiseudulla.

Tilanne on vaikea ja kohtuuton pääkaupunkiseudun asukkaiden ja kuntien osalta. Valtion tulee aikaistaa "Meluntorjunta pääkaupunkiseudulla" -teemahanke jo vuodelle 2007 erillismäärärahalla vuoden 2007 talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

TAA 32/2006 vp — Ulla Anttila /vihr ym.

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2007 talousarvioon momentille 31.24.21
lisäyksenä 1 000 000 euroa pääkaupun-*

*kiseudun asuinalueiden liikennemelun
torjuntaan.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Ulla Anttila /vihr
Osmo Soininvaara /vihr
Tarja Cronberg /vihr
Tuija Nurmi /kok
Outi Ojala /vas
Kirsi Ojansuu /vihr
Anni Sinnemäki /vihr

Kaarina Dromberg /kok
Erkki Pulliainen /vihr
Tuija Brax /vihr
Heidi Hautala /vihr
Rosa Meriläinen /vihr
Johanna Sumuvuori /vihr
Kari Uotila /vas