

Mikaela Nylander r

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Loviisa—Lahti-radnan perusparantamiseen (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Loviisan satama on kehittyvä satama kehittyvällä alueella. Satamaa kehitetään jatkuvasti ja tällä hetkellä on muun muassa suunnitteella polttonesteiden rautatiekuljetuksia. Viime vuosina valtio on investoinut Loviisan meriväylän syventämiseen 3,3 miljoonaa euroa. Myös Loviisan kaupunki on osallistunut sataman kehittämiseen ja investoinut huomattavasti satamaan ja sen raideverkkoon.

Loviisa—Lahti-radnan peruskorjauksella on huomattava merkitys Loviisan seudun elinkeinoelämälle sekä rakennusvaiheessa että sen jälkeenkin. Päätös perusparantamisesta toisi mukanaan uusia investointeja alueella ja on siten merkittävä päätös alueen elinkeinoelämälle. Sen lisäksi, että päätös tukisi Loviisan satamaa, tämä koskisi myös kokonaisvaltaisempia suunnitelmia logistiikka- ja kuljetustoimialan ja energiatoimialan kehittämiseksi seudullisina painopistealueina. Tulevaisuudessa puutavara- ja bioenergiakuljetusten osalta radnan merkitys tulee korostumaan. Ilmaston- ja ympäristösuojelun kannalta tulisi siirtää enemmän sekä tavara että henkilöliikennettä junilla tapahtuvaksi.

Toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömyys alueen elinkeinoelämälle sekä myös Suomen huoltovarmuuden kannalta, sillä satama on luokiteltu satamaksi, jonka toiminta on turvattu poikkeusoloissa. Lahti—Loviisa-rata on luokitukseltaan vähäliikenteellinen rata, mutta sen perusparantaminen on kannattava parannushanke. Radnan rahoituksesta tulee huolehtia, jotta sataman asiakkaiden suunnittelemat pitkäjänteiset logistiikkaratkaisut voidaan toteuttaa, sillä nykyinen epävarma tilanne vaikuttaa haitallisesti sataman kilpailutilanteeseen.

Radnan perusparannuksen kustannusarvio on 12 miljoonaa euroa ja sen kunnostaminen voitaisiin aloittaa välittömästi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.77 Loviisa—Lahti-radnan perusparantamisen käynnistämiseen.

Talousarvioaloite TAA 322/2016 vp

Helsingissä 30.9.2016

Mikaela Nylander r