

TALOUSARVIOALOITE 324/2014 vp

Määrärahan osoittaminen Suinula—Käpykangas-tieosuuden ohituskaistojen rakentamiseen valtatiellä 9

Eduskunnalle

Valtatie 9 on valtakunnallinen itä-länsi-suuntainen päätieyhteys Turusta Tampereen, Jyväskylä, Kuopion ja Joensuun kautta itärajalle Niiralaan. Kangasalla Suinula—Käpykangas-osuuden 3,7 kilometrin pituisella kaksiajokaistaisella osuudella ajoneuvomäärä on vuorokaudessa noin 11 500, josta raskaan liikenteen osuus on noin 10 prosenttia. Vuoden 2030 ennuste liikennemäärästä on noin 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suunnitteluosuudella on 17 tasoliittymää. Valtatien liikenneturvallisuustilanne on huono, sillä tiellä on merkittäviä sujuvuusongelmia ja vuosittain sattuu keskimäärin yksi liikennekuolema. Suurten liikennemäärien takia ohitusmahdollisuuksia on vähän. Suurin osa onnettomuuksista on ollut kohtaamisonnettomuuksia. Työmatkaliikenteen aikoina tieosuudella liikenne jonoutuu. Ko. tieosuutta lähellä sijaitseva, rakenteilla oleva Tarastejärven hyötyvoimalaitos tulee valmistuttuaan loppuvuodesta 2015 lisäämään valtatie raskaan liikenteen määrää.

Tiesuunnitelma Suinula—Käpykangas-osuuden parantamiseksi keskikaiteelliseksi 2+2-kais-
taiseksi tieksi ja tasoliittymien poistamiseksi ja
muiden toimenpiteiden tekemiseksi on valmis.
Paikallinen liikenne tapahtuu Suinulan eritaso-
liittymän ja Käpykankaan tasoliittymän kautta.
Tieosuuden kehittäminen edesauttaa oleellisesti
muun muassa valtakunnallisen tavaraliikenteen
toimintavarmuutta ja parantaa liikenneturval-
lisuutta.

Hankkeen kustannusarvio on 10 miljoonaa eu-
roa. Hankkeen toteuttaminen palvelisi osatoteu-
tuksena yhteysvälin Tampere—Orivesi kehittä-
mistä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2015 talousarvioon momentille 31.10.77
lisäyksenä 10 000 000 euroa tieosuu-
den Suinula—Käpykangas ohituskaisto-
jen rakentamiseen valtatiellä 9.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Arto Pirttilahti /kesk