

TALOUSARVIOALOITE 327/2007 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Lieksa—Nurmes—Kontiomäki perusparantamiseen

Eduskunnalle

Rataosuuden Lieksa—Nurmes—Kontiomäki merkitys yhdysratana tulee kasvamaan metsäteollisuuden lisääntyneen raaka-ainehuollon takia. Stora Enso Oy on ilmoittanut lisäävänsä Oulun paperitehtaiden mäntykuitupuun hankintaa miljoona kuutiometriä Kainuusta ja Pohjois-Karjalan pohjoisosista. Raakapuun keskeisin kuljetusmuoto on rautatiekuljetus. Radan käyttöä lisäävät tulevaisuudessa avattavat kaivokset Sotkamossa.

Radalla on suuri merkitys metsäteollisuuden Pielisen Karjalan ja Enon Uimaharjun tuotantolaitoksille mm. yhteytenä merisatamiin. Lisäksi ko. teollisuuslaitokset ovat ilmoittaneet kiinnos-

tuksensa käyttää avautuvaa rautatieyhteyttä Vartius—Lietmajärvi—Kotskoma puunkuljetuksessa Venäjältä. Tällöin suorin yhteys Pielisen Karjalan tuotantolaitoksille kulkee Kontiomäen kautta Nurmekseen. Rataosuuden kuljetusmäärät tulevat nousemaan huomattavasti yli 500 000 tonnin, mikäli rata on asianmukaisessa kunnossa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 45 000 000 euroa rataosuuden Lieksa—Nurmes—Kontiomäki perusparantamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Lauri Kähkönen /sd