

TALOUSARVIOALOITE 331/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 12 parantamiseen tieosuudella Lahti—Kausala

Eduskunnalle

Valtatie 12 on kansainvälinen tieyhteys, jonka kautta muodostuu yhteys idästä Länsi-Suomen satamiin sekä Länsi-, Keski- ja Pohjois-Suomesta Kotkan ja Haminan satamiin ja Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoille. Valtatie 12 yhdistää lisäksi valtakunnan tason keskuksia ja luo edellytyksiä vahvistaa Salpausselkävyöhykkeen keskuskaupunkien yhteistyötä sekä alueen koheesiota Venäjän Pietarin suuntaan. Valtatien 12 liikenneympäristö on suurelta osin tyydyttävä, mutta maakuntien raja-alueilla liikenneympäristön taso on pahasti jälkeenyäännyt. Pahimpien liikenteellisten esteiden poistamiseen tulisi päästä välittömästi. Liikenneympäristöltään vanhentuneet tieosat, jotka on rakennettu sotien jälkeen, rajoittavat jo lähivuosina elinkeinoelämän kuljetusten kasvua. Tien liikennemäärät (KVL 2004) ovat suurimmillaan Lahden ja Nastolan välillä, 12 300 ajoneuvoa/vrk, sekä Kausalan ja Kouvolan välillä 8 400 ajoneuvoa/vrk. Nastolan ja Kausalan välillä liikennemäärä on 6 900—7 600 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 17 %. Raskaiden kuljetusten väylänä valtatie 12 on yksi vilkkaimmista ei-moottoritieväleistä Suomessa. Tien liikennemäärät nousevat nykyisellä kasvuvauhdilla suuriksi, jolloin sujuva ja turvallinen liikennöinti edellyttäisi moottoritien rakentamista.

Tieosuudella tapahtui vuosina 2000—2004 59 henkilövahinko-onnettomuutta, joista viisi johti kuolemaan. Pääosa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Kuolemantapausten tiheydellä laskettuna yhteysväli kuuluu valtateiden vaarallisimpaan viidennekseen.

Hankkeen toteuttaminen parantaa liikenteen sujuvuutta merkittävästi. Nykyinen valtatie muuttuu seudulliseksi tieksi ja palvelee taajaman sisäistä liikennettä. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi, kun liikenne saadaan ohjatuksi Kausalan ohittavalle ohitustielle. Toimenpiteiden ansiosta nykyinen nopeusrajoitus 60 tai 80 km/h voidaan nostaa nopeuteen 100 km/h. Hankkeen arvioidut kustannukset ovat seuraavat: Uusikylän ja Jokuen välillä jatkuva keskikaiteella varustettu ohituskaistatie ja Riihelän, Hiisiön ja Jokuen tasoliittymät, noin 34 100 000 euroa, sekä Kausalan ohikulkutie välillä Jokue—Tillola ja eritasoliittymä Kausalaan, 30 000 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 64 100 000 euroa valtatie 12 parantamiseen tieosuudella Lahti—Kausala.

TAA 331/2005 vp — Valto Koski /sd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Valto Koski /sd
Jouko Skinnari /sd
Markku Laukkanen /kesk
Maija-Liisa Lindqvist /kesk
Juha Rehula /kesk
Matti Kauppila /vas

Minna Lintonen /sd
Timo Seppälä /kok
Pekka Kuosmanen /kok
Satu Taiveaho /sd
Anneli Kiljunen /sd
Sirkka-Liisa Anttila /kesk