

TALOUSARVIOALOITE 332/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kouvolan henkilö- ratapihan muutostöihin

Eduskunnalle

Kouvola sai rautatieaseman vuonna 1875. Vuonna 1908 Kouvolasta tuli viiden radan risteysasema. Kouvolan rautatieasema on merkittävä rautateiden risteyspaikka: yhteydet ovat sekä Lahteen, Kotkaan ja Pieksämäelle että Vainikkalaan ja Lappeenrantaan. Kouvolan rautatieasema on vanha, mikä aiheuttaa ongelmia liikuntarajoitteisille, koska sieltä puuttuvat korotetut laiturit ja kerrosten väliset hissit.

Kouvolan ratapihan muutoksista on laadittu Lahti—Vainikkala-yleissuunnitelma, jonka mukaan henkilöratapihan nykyisiä laitureita korotetaan ja levennetään raiteiden kohdalta sekä jatketaan niitä länteen. Pääraiteilla laituripituus on

450 metriä ja sivuraiteilla vähintään 270 metriä. Nykyiset laiturikatokset uusitaan ja korjataan. Laitureille rakennetaan hissiyhteydet asematunneleista. Laitureiden päihin rakennetaan huolto-liikenteelle tarkoitettua laituripolua. Tarkempia suunnitelmia hankkeen rahoituksesta ei ole, mutta hanke olisi välttämätön toteuttaa mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 400 000 euroa Kouvolan henkilöratapihan muutostöihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Valto Koski /sd
Rakel Hiltunen /sd