

TALOUSARVIOALOITE 333/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Heinola— Mikkeli-radon oikaisuun

Eduskunnalle

Lahteen Helsingistä ulottuva oikorata on osoittanut tarpeellisuutensa. Oikoradan ansiosta koko itäisen Suomen henkilörautatieliikenne on kasvanut hyvin merkittävästi ja ylittänyt ennakoarviot. Junavuoroja on jouduttu lisäämään. Helsingistä Lahden kautta Heinolan Lusiin on hyvä moottoritieyhteys, mutta Lusista eteenpäin sekä valtatiellä 4 (Lusi—Jyväskylä) että valtatiellä 5 (Lusi—Mikkeli) on jatkuvasti viikonloppuisin pahoja ruuhkia. Näiden teiden parannukset ohituskaikein eivät tuo lopullista ratkaisua ruuhkaongelmiin. On huomattava, että maantieliikenne kasvaa Heinolan kohdalla kaksinkertaiseksi valtateiden keskimääräiseen liikenteeseen nähden.

Lahti—Heinola-rataosuus on nyt ja tulevaisuudessa erittäin tärkeä vientiteollisuuden kuljetustarpeiden kannalta. Henkilöliikennettä tällä

osuudella ei ole, sillä profiililtaan vanhanaikaisena ratana se ei ole nopeudeltaan kilpailukykyinen. Ratahallintokeskuksen selvitysten perusteella rataosa on kuitenkin säilytettävä ja kehitettävä rataosuus. Tehtäessä rataoikaisua Lahti—Heinola—Mikkeli joutuu myös Lahti—Heinola-rataosuus oikaistavaksi.

Nykyisissä kaavoissa ratalinjaan on turhan leveä varaus, joka vaatii tarkentamista, jotta odotusajan haittavaikutukset jäisivät pienemmiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 5 000 000 euroa Lahti—Heinola—Mikkeli-radon oikaisun suunnitteluun.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Juha Rehula /kesk
Jouko Skinnari /sd
James Hirvisaari /ps
Anne Louhelainen /ps

Mika Kari /sd
Sirikka-Liisa Anttila /kesk
Kalle Jokinen /kok
Timo Heinonen /kok