

## TALOUSARVIOALOITE 335/2010 vp

### Määrärahan osoittaminen rataosuuden Seinäjoki—Kaskinen kunnostamiseen

#### *Eduskunnalle*

Seinäjoki—Kaskinen-ratasuunnitelma perustuu hyväksyttyyn suunnittelupäätökseen. Rataosuudella Seinäjoki-Kaskinen on puupölkkyraide. Nopeuksia on jouduttu alentamaan radan huonon kunnon vuoksi. Rataosuudella Seinäjoki—Kaskinen on 112 km:n pituudella yhteensä 161 tasoristeystä, joista 132 tasoristeystä on ilman varoitustaitteita. On erittäin tarpeellista parantaa rautatieliikenteen turvallisuutta kyseisellä rataosuudella. Kyseinen rata on erittäin vaarallinen tasoristeyksistä johtuen.

Ratasuunnitelman tavoitteena on palauttaa radan nopeus nopeudella 80 km/h ja akselipainolle 22,5 t. Ratasuunnitelma on tehty radan perusparrannusta ja tasoristeysten poistoa eli turvallisuuden parannusta varten. Radan linjausta ei muuteta.

Ratasuunnitelma sisältää radan päällysrakenteen uusimisen, rumpujen ja siltojen kunnostamisen, pehmeikköosuuksien pääpiirteisen selvittämisen ja alustavien pohjanvahvistustoimenpitei-

den määrittämisen sekä rataosaan liittyvien yksityisteiden tasotiejärjestelyt

Teollisuudelle ratayhteys Seinäjoki-Kaskinen on elinehto. Rataosuudella kuljetetaan selluloosaa ja kuitupuuta Suomen sellutehtaiden raaka-aineeksi. Kuitupuun kuljetukset Suupohjasta rautateitse muihin Suomen sellutehtaisiin lisääntyvät. Lisäksi radalla siirtyy Kaskisten satamasta vientiin lähtevää tavaraa.

Radan nykyinen kunto aiheuttaa nopeusrajoituksia ja junavuorojen määrän rajoituksia rataosuudella.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 7 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 500 000 euroa Seinäjoki—Kaskinen-rataosuuden perusradanpitoon.*

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Miapetra Kumpula-Natri /sd