

TALOUSARVIOALOITE 345/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 kehittämiseen välillä Hintta—Korvenkylä

Eduskunnalle

Oulun seutu on yksi Suomen nopeimmin kasvavista aluekeskuksista. Myös Oulun lähikunnat ovat saaneet nauttia aluekeskuksensa kasvusta. Lähikuntiin muuttajat ovat olleet pääosin nuoria perheitä, joilla saattaa olla autoja kaksin kappalein ja niitä myös käytetään jatkuvasti. Työssäkäyntialueiden laajentuminen aiheuttaa kuitenkin lisääntyviä liikennemuutoksia.

Tänä vuonna Liikenneturva ja sanomalehti Kaleva toteuttivat Liikenteen pahat paikat -kyselyn. Monet kyselyyn vastanneista kiinnittivät huomiota lasten koulutien turvallisuuteen ja kevyen liikenteen väylien puuttumiseen Oulun seudulla.

Oulun läänin pahimpana paikkana kyselyssä nousi esiin valtatie 20 Kuusamontien ja Ylikieringintien risteys eli ns. Kalakaverin risteys.

Koko tien kaipaamalle perusparannukselle olisi välttämättä löydyttävä rahoitus, että tämä tukkoinen ja vaarallinen tieosuus levennettäisiin ja kunnostettaisiin. Tien varressa sijaitsee lisäksi alueen merkittävin ICT-teknologian keskittymä, jonka työpaikkamäärän oletetaan kasvavan kaksinkertaiseksi. Etenkin kansainväliset yritykset moittivat aluetta huonojen liikenneyhteyksien ja infrastruktuurin vuoksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 22 000 000 euroa valtatie 20 kehittämiseen välillä Hintta—Korvenkylä.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Esko Kurvinen /kok
Suvi Lindén /kok