

TALOUSARVIOALOITE 346/2004 vp

Määrärahan osoittaminen rataverkon ja tasoristeysturvallisuuden parantamiseen Seinäjoki—Oulu-rataosuudella

Eduskunnalle

Henkilöliikenteessä tehdään noin 12 miljoonaa kaukoliikennematkaa vuodessa. Matkoille pitäisi päästä lähtemään turvallisesti mielin, mutta turvallisuus edellyttäisi sitä, että rataverkko olisi kunnossa ja tasoristeysturvallisuus korkealla tasolla.

Seinäjoki—Oulu-rataosuuden päällysrakenteen uusiminen on lähivuosien vaativimpia radanpidon töitä. Lisärahoitusta rataverkon parantamiseen tarvitaan kiireesti, sillä jos ratarahoitusten määrää ei saada nostetuksi, nopeus- ja painorajoitukset myös Seinäjoen ja Oulun välisellä rataosuudella lisääntyvät. Tällä hetkellä Suomessa useita raideosuuksia uhkaavat käyttörajoitukset ja nopeuksien alentamiset. On laskettu, että pitkällä tähtäimellä vain noin kaksi kolmasosaa nykyisestä rataverkosta voidaan pitää turvallisesti ja tehokkaasti liikennöitävässä kunnossa.

Radan heikkenevä kunto ja sen rajallinen kuljetuskapasiteetti jarruttavat myös tavarakuljetuk-

sia. Radan tason nostaminen parantaisi huomattavasti koko Pohjois- ja Länsi-Suomen saavutettavuutta ja pienentäisi logistiikan kustannuksia nostamalla akselipainoa ja junien pituuksia.

Vuoden 2003 lopulla valtion rataverkolla oli vielä yli 4 000 tasoristeystä. Niistä vain vajaa tuhat on varustettu varoituslaitteilla. Vartioimattomia tasoristeyskoja on Seinäjoen ja Oulun välillä vielä paljon. Tasoristeyskoja on poistettu Suomessa vuosittain noin 50 kappaletta. Tämän työn olisi Suomessa jatkuttava tiiviseen tahtiin, että onnettomuudet saataisiin estettyä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa rataverkon ja tasoristeysturvallisuuden parantamiseen Seinäjoen ja Oulun välisellä rataosuudella.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Esko Kurvinen /kok
Suvi Lindén /kok