

TALOUSARVIOALOITE 347/2004 vp

Määrärahan osoittaminen alueelliseen kuljetustukeen

Eduskunnalle

Alueellinen kuljetustukijärjestelmä on parantanut selvästi reuna-alueiden pk-yritysten kilpailukykyä. Pitkistä matkoista aiheutuvien lisäkustannusten osittaisella korvaamisella on ollut yritys-toiminnalle ja työllisyydelle hyvin myönteisiä vaikutuksia. Alueellinen kuljetustuki on osaltaan turvannut aluekehitystä ja työpaikkojen säilymistä tuen myöntämisalueilla.

Oli erinomainen asia, että EU:n komissio hyväksyi kuljetustuen voimassaolon jatkamisen. Vuoden 2004 talousarviossa tuki, 4,35 miljoonaa euroa, oli kuitenkin liian pieni. Nyt vuoden 2005 talousarviossa alueellisen kuljetustuen maksamisvaraksi on esitetty 3,54 miljoonaa euroa, vaikka kuljetustukialuetta laajennettiin asetuksella kesäkuun 2004 alusta ja asetusta sovelletaan 1.1.2004 alkaen tapahtuneisiin kuljetuksiin myös Pohjois-Savon maakunnassa. Määräraha

on käytännössä sama kuin viime vuonna, sillä mitoituksessa on otettu vähennyksenä huomioon 810 000 euroa, joka siirretään Kainuun hallintokokeilusta annetun lain mukaisesti momentille 26.98.63, mutta siitä huolimatta tuen myöntämisalue on kasvanut, kun tukea tulevat jakamaan myös noin viisikymmentä pohjoissavolaista pk-sektorin yritystä.

Reuna-alueiden kehittymisen, elinvoimaisuuden ja kilpailukyvyn kannalta on erittäin tärkeää, että kuljetustuen määrää ei lasketa, vaan sitä pitäisi entisestään korottaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 32.30.44 lisäyksenä 5 000 000 euroa alueelliseen kuljetustukeen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Esko Kurvinen /kok
Suvi Lindén /kok