

Sirpa Paatero sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 12 yhteysvälin Lahti—Kouvola parantamiseen (50 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 12 on valtakunnallinen päätieyhteys Kouvola Lahden kautta Tampereelle ja edelleen Raumalle. Valtatie yhdistää läntisiä satamia ja kansainvälistä kauppaa yli rajan Venäjälle asti.

Valtatien 12 yhteysväli Lahti—Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa ja merkittävä poikittaisyhteys sekä henkilöliikenteelle että elinkeinoelämän kuljetuksille. Koko yhteysväli on moniongelmainen tieosuus, joka on standardiltaan epäyhtenäinen, sen liikenneturvallisuustilanne on huono ja tiejaksolla on sujuvuusongelmia. Näiden palvelutasopuutteiden lisäksi ongelmana ovat tiestä, sen sijainnista ja liikenteestä aiheutuvat ympäristöhaitat erityisesti Nastolassa Arolan kylän ja Iitissä Kausalan taajaman kohdilla sekä laajojen pohjavesialueiden pilaantumisriski.

Valtatie 12 Lahti—Kouvola-jakson parantamista on tarkasteltu yhteysvälin kolmella osuudella. Lännestä itään nämä jaksot ovat Joutjärvi—Uusikylä, Uusikylä—Tillola ja Tillola—Keltti. Kaksi ensimmäistä jaksoa ovat yleissuunnitelmavaiheessa, ja niiden edistämisen seuraava vaihe on maantielain mukaisten tiesuunnitelmien laadinta, jonka rahoitus tulee varmistaa. Osuudella Tillola—Keltti parantamisen rakennuskustannusarvio on noin 15 miljoonaa euroa, johon on valmistunut tiesuunnitelman tarkistus. Lisäksi tulee varautua 35 miljoonan euron kustannuksiin muiden osuuksien osalta. Merkittävä liikenneolosuhteiden nopeaa parantamista puoltava tekijä on tieyhteyden varalla sijaitseva Kymiringin moottoriratakeskus valmistuen pääosin käyttöön kesällä 2017. Ensimmäiset suuret kansainväliset kilpailut on tarkoitus järjestää siellä kesällä 2018.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 50 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 12 yhteysvälin Lahti—Kouvola parantamiseen.

Helsingissä 30.9.2016

Sirpa Paatero sd
Anneli Kiljunen sd
Markku Pakkanen kesk
Satu Taavitsainen sd