

TALOUSARVIOALOITE 351/2008 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Porokylä—Vuokatti perusparantamiseen

Eduskunnalle

Porokylä—Vuokatti rataosuuden perusparantamiseen ollaan osoittamassa tänä ja ensi vuonna yhteensä 27 miljoonaa euroa. Tällä investoinnilla turvataan osaltaan puukuljetukset, sillä vuoden alussa puuntuonti Venäjältä käytännössä loppu puutullien vuoksi.

Raakapuun keskeisin ja samalla taloudellisen kuljetusmuoto on rautatiekuljetus. Radan käyttöä lisäävät kaivoshankkeet Sotkamossa ja sillä on suuri merkitys metsäteollisuuden Pielisen Karjalan ja Enon Uimaharjun tuotantolaitoksille mm. yhteytenä merisatamiin. Jos määrärahaa ei nosteta, akselipaino kunnostettavalla ratavälillä jää 22,5 tonniin. Muulla rataosuudella välillä

Joensuu—Kontiomäki—Oulu akselipaino on 25 tonnia. Jotta nopeus voidaan säilyttää samana koko ratavälillä ja taata samalla kuljetusten mahdollisimman suuri taloudellisuus ja tehokkuus, tarvitaan 13 miljoonaa euroa lisää. Alkuperäinen kustannusarvio tälle korjausinvestoinnille oli 40 miljoonaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 13 000 000 euroa rataosuuden Porokylä—Vuokatti perusparantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Lauri Kähkönen /sd