

TALOUSARVIOALOITE 351/2012 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

Eduskunnalle

Valtion talousarvioesityksessä vuodelle 2013 esitetään perustienpitoon 557 miljoonan euron määrärahaa, jossa on ulkopuolisen rahoituksen olettaa 16 miljoonaa euroa, eli käytännössä perustienpidon nettorahoitukseksi jää 541 miljoonaa euroa. Ko. määräraha on jo useiden vuosien aikana vähentynyt, eikä nyt tehty 10 miljoonan euron korotus vastaa teiden kunnostustarvetta. Määrärahatarve on n. 640 miljoonaa euroa, ja lisärahoituksesta pääosa tulee kohdistaa alueellisiin, pääosin maankäytön laajentumisesta aiheutuviin investointitarpeisiin ja liikenneturvallisuuden edistämiseen sekä loppuun käytettyjen rakenteiden, esim. siltojen, perusparantamiseen.

Perustienpidon rahoituksen alhaisuuden vuoksi vain vähäinen osa rahoituksesta voidaan kohdistaa alueellisiin investointeihin, joilla parannetaan liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Myöskään alueen kaupan, kasvavan kaivostuotoiminnan ja muun elinkeinoelämän tarvitsemia investointeja ei voida toteuttaa. Nykyisessä rahoitustilanteessa toteutetaan vain pieniä, liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä taa-jamissa.

Puuhuolto käyttää koko tieverkkoa alimman asteen teistä valtateihin saakka. Puuhuollon kannalta tärkeille vähäliikenteisille teille viime vuosina tehdyt panostukset eivät huomioi ja mahdollista puuhuollon kannalta tärkeiden, mutta huo-

nokuntoisten seutu-, kanta- ja valtatietasoisten päällystettyjen teiden parantamista. Nykyinen rahoitustilanne on esim. Itä-Suomessa johtamassa jopa seututieverkolla teiden muuttamiseen sora-teiksi.

Itä-Suomessa kelirikonuhanalaisten teiden määrä ja kelirikkorajoitusten määrä on vielä erityinen ongelma, kun tiestön tulisi mahdollistaa sekä teollisuuden että maatilojen ja myös matkailun ympärivuotinen kuljetustarve. Perustienpidossa on myös noussut esille tarve liikenneturvallisuuden parantamiseen rakentamalla mm. taaajamien kevyen liikenteen väyliä ja huolehtimalla riittävästä liukkaudentorjunnasta. Esitetty määräraha ei ole tarpeeseen nähden riittävä, vaan se päinvastoin johtaa tiestön kunnan heikkenemiseen entisestään.

Perustienpidon rahoitukseen tarvitaan valtakunnallisesti noin 70 miljoonan euron tasokorotus. Lisäksi perustienpidon rahoituksen ostovoiman heikkeneminen ja kunnossapitotarpeen lisääntyminen (20—30 miljoonaa euroa/vuosi) tulisi vuosittain kompensoida.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 100 000 000 euroa perustienpidon rahoitukseen.

TAA 351/2012 vp — Kari Rajamäki /sd ym.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Kari Rajamäki /sd
Elsi Katainen /kesk
Markku Eestilä /kok
Kimmo Kivelä /ps

Seppo Kääriäinen /kesk
Tuula Väättäin /sd
Markku Rossi /kesk