

Ville Tavio ps

Talousarvioaloite liikenne- ja lämmityspolttoaineiden verojen keventämisestä johtuvan valmisteverotuloarvion vähentämisestä (-354 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hallitus on jälleen korottanut liikenne- ja lämmityspolttoaineiden veroa. Tästä syystä veron osuus polttoaineiden hinnasta on nyt noussut ennätyskorkeaksi. Tällä hetkellä polttoaineiden absoluutiset hinnat ovat koronapandemian aiheuttamasta raakaöljyn maailmanmarkkinahinnan laskun seurauksena matalat, mutta veronkorotusten vaikutukset tullaan näkemään talouden elpyessä ennennäkemättömän kalliina polttoaineiden hintoina. Tämä tulee omalta osaltaan hidastamaan Suomen elpymistä hidastamalla talouskasvua, heikentämällä suomalaisyritysten kilpailukykyä keskeisiin kilpailijamaihin verrattuna korkeammista kuljetuskustannuksista johtuen sekä vähentämällä kotitalouksien käteen jääviä tuloja vähentäen kotimaista kysyntää ja työllisyyttä.

Perussuomalaiset muistuttaa, että asutuskeskusten ulkopuolella auton käyttö on käytännössä välttämätöntä niin työ-, asiointi- kuin koulumatkoihinkin. Lisäksi harvaan asutussa Suomessa polttoaineen hinnalla on erityisen suuri merkitys kuljetuskustannuksiin ja sitä kautta eri tuotteiden hintoihin sekä vientimme osalta maamme kilpailukykyyn.

Monissa öljylämmitteisissä omakotitaloissa asuu eläkeläisiä, jotka ovat jääneet pitkälti osattomaksi talouskasvun hedelmistä. Lämmityspolttoaineiden veronkorotus iskee pahiten juuri ihmisiin, joilla ei ole varaa investoida moderneihin lämmitysratkaisuihin ja jotka asuvat vanhemmissa asunnoissa. Asumiskustannukset vievät monilta ihmisiltä yli kolmanneksen tuloista. Siitä huolimatta hallitus haluaa nostaa asumiskustannuksia entisestään. Vero nostaa myös kaukolämmön hintaa, sillä se kohdistuu ennen kaikkea fossiilista polttoainetta käyttäviin sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitoksiin.

Edellä mainituin perustein perussuomalaiset vaativat, että nestemäisten polttoaineiden veronkorotus perutaan. Tämä on niin teollisuuden, suomalaisten kuljetusyrittäjien kuin kaikkien muidenkin suomalaisten etu, koska kalliimmat polttoaineet tarkoittavat kasvaneita kuljetuskustannuksia ja siten kalliimpia tuotteiden hintoja.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta vähentää 354 000 000 euroa momentin 11.08.07 arvioidusta tuotosta liikenne- ja lämmityspolttoaineiden verojen keventämisen johdosta.

Talousarvioaloite TAA 352/2021 vp

Helsingissä 8.10.2021

Ville Tavio ps