

Ville Tavio ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä raskaalta liikenteeltä perittävän tienkäyttömaksun johdosta (40 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Euroopan unionissa kerätään erilaisia tienkäyttömaksuja lähes kaikissa muissa maissa paitsi Suomessa. Virossakin se otettiin käyttöön toissa vuonna. Tällä erää tieliikenneverkon ylläpidosta huolehtii puhtaasti suomalainen veronmaksaja ulkomaisten yritysten mitenkään osallistumatta teiden kunnossapitoon.

Perussuomalaiset näkevät, että tienkäyttömaksun avulla ulkomaiset kuljetusalan yritykset saataisiin osallistumaan kotimaisen liikenneinfrastruktuurin ylläpitoon ja pelaamaan samoilla säännöillä kuin suomalaiset yritykset. Tämä ei ratkaisisi täysin kilpailukykyongelmaa, mutta se parantaisi huomattavasti suomalaisten yritysten asemaa kovassa kilpailuasetelmassa. Varsinkin, nyt kun polttoaineverot ja niiden korotukset maassamme tuovat kotimaisille yrityksille jo huomattavia lisäkustannuksia.

Lisäksi tienkäyttömaksut toisivat valtiolle kaivattuja lisätuloja nykyisessä vaikeutuvassa taloudellisessa tilanteessa. Myös maanteiden tavaraliikenteen ja logistisia palveluja tarjoavien yritysten edunvalvontajärjestöt ovat vaatineet jo pitkään tienkäyttömaksuja ulkomaisille kuljetusalan yrityksille. Täten näemme, että järjestelmää ja sen toimivuutta kannattaisi ainakin kokeilla.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta korottaa 40 000 000 eurolla momentin 11.19.05 tuottoarviota raskaalta liikenteeltä perittävän tienkäyttömaksun johdosta.

Helsingissä 8.10.2021

Ville Tavio ps