

Jari Myllykoski vas ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Pori—Parkano—Haapamäki-radnan käyttöönnoton ja kaasuveturikokeilun jatkoselvitykseen (1 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Osana hallituksen Työllisyys ja kilpailukyky, biotalous ja puhtaat ratkaisut sekä kokeilut -kärki-hankkeita rata Pori—Parkano—Haapamäki (PPH) tulisi vaiheittain ottaa uudelleen käyttöön kaasukäyttöisten veturien kokeilualustana ja Suomen tavaraliikenteen poikittaisyyhteytenä.

Vihreä rahtirata -hankkeessa Ramboll Finland Oy:llä teetetyn selvityksen mukaan kaasuveturien käyttö on dieselvetureiden käyttöä kustannustehokkaampaa ja sähköistämättömien ratayhteyksien tulevaisuuden käyttövoimaratkaisu.

Kaasuveturien käyttö on myös ympäristöystävällisempää, päästöt vähenevät nesteytetyn maa-kaasun (LNG) ja vielä enemmän biokaasun (LBG) käytön myötä. Kaasun liikennekäytöllä on merkittävä rooli Suomen ja EU:n ilmasto-, energia- ja liikennepoliittisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Kaasuveturien käyttöönnotossa PPH-rata olisi hyvä pilottikohde Porin LNG-terminaalin läheisyyden vuoksi. Ratayhteysvälin toisessa päässä on biokaasutuotantoa Metsä Groupin biotuotettaan ja Jyväskylän Mustankorkea Oy:n myötä.

LNG:n käyttö on merkittävää biokaasun käytön ja tuotannon kasvulle ja sen myötä koko biotalouden kasvulle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 1 000 000 euroa momentille 31.10.20 Pori—Parkano—Haapamäki-radnan vaiheittaisen käyttöönnoton ja kaasuveturikokeilun jatkoselvitystä varten.

Talousarvioaloite TAA 354/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Jari Myllykoski vas
Kristiina Salonen sd
Laura Huhtasaari ps
Jaana Laitinen-Pesola kok
Krista Kiuru sd