

Päivi Räsänen kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Saarensalmen sillan korjaamiseen Tammelassa (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Saarensalmen silta sijaitsee Portaantie 404 kohdalla Tammelan kunnan Saaren kylässä. Silta on vuonna 1923 valmistunut yläpuolisilla tukikaarilla varustettu betonisilta Tammelan Pyhä- ja Kuivajärviä yhdistävässä Saarensalmessa Tammelan kirkonkylän ja Tammelan Portaan kylän välillä yhdystiellä 2823.

Tammelan Saaren kartanoa ja viereistä Saaren kansanpuistoa yhdistävä silta on suojeltu osana viereistä luonnonsuojelualueita vuonna 1992 ja määritelty maakuntakaavassa maakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi. Valtakunnallisissa suojeluohjelmissa se on osa Museoviraston määrittelemää Saaren kartanon ja kansanpuiston valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä, ja se kuuluu myös Mustialasta Portaaseen ulottuvaan valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen Mustiala—Porras—Kaukolanharju.

Vuoden 2014 liikennelaskennan mukaan Portaantietä pitkin kulkee yli 1 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 42 ajoneuvoa. Sillan kokonaispituus on 32,4 metriä ja leveys 3,7 metriä. Kulkuaukon leveys on 3,5 m ja korkeus 4,2 m. Silta on painorajoitettu: akselipaino on 8 tn, telipaino 13 tn ja yhdistelmäpaino 32 tn.

Kuorma-autot ja tukkirekat eivät voi ajaa sillasta muutoin kuin ilman lastia, mutta busseilla siltaa voidaan käyttää. Silta on jo ikänsä vuoksi huonossa kunnossa ja siihen on tullut myös vaurioita kolarien vuoksi, viimeksi vuonna 2017. Sillalta ajetaan läpi toistuvasti liian korkeilla ajoneuvoilla, jotka vaurioittavat sillan yläpalkkeja. Mahdollisesti myös painorajoituksia ylitetään, joka vaarantaa sillan kantavuuden. Sillasta on irronnut joitakin betonipalasia, mutta vaaratilanteita tästä ei toistaiseksi ole tiedossa. Myös sillan kestopäällyste on mennyt huonoon kuntoon.

Siltaa ei museaalisena kohteena todennäköisesti voida toistaiseksi korvata uudella sillalla, joten se vaatii kokonaisvaltaisen korjauksen rakenteiden kunnostuksesta sillan pintakäsittelyyn. Painorajoituksia alentamalla ei asiaa voida hoitaa, vaan ennemminkin tulee pyrkiä ratkaisuun, joka mahdollistaa suurempien kuormien kuljetuksen sillan kautta. Kiertävä reitti tulisi olemaan noin 28 km pitempi. Sillan korjaussuunnitelma vaatii Museoviraston hyväksynnän.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

Talousarvioaloite TAA 354/2022 vp

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 Saarensalmen sillan korjaamiseen Tammelassa.

Helsingissä 30.9.2022

Päivi Räsänen kd
Kalle Jokinen kok
Timo Heinonen kok
Mirka Soinikoski vihr
Johannes Koskinen sd
Hilkka Kemppi kesk
Jari Ronkainen ps
Lulu Ranne ps
Tarja Filatov sd
Mika Kari sd
Rami Lehto ps
Sanni Grahn-Laasonen kok