

## TALOUSARVIOALOITE 356/2003 vp

### **Määrärahan osoittaminen Kunonniemen—Haarajärven ja Ruppovaaran paikallisteiden peruskorjaukseen**

#### ***Eduskunnalle***

Kunonniemen ja Haarajärven välinen tie 15544 sekä Ruppovaaran tie 15546 ovat sorapäälysteisiä paikallisteitä Pohjois-Karjan maakunnassa Kiteen kaupungissa. Kunonniemen ja Haarajärven välisen tien pituus on 6,6 km ja Ruppovaaran tien pituus 2,6 km. Kunonniemen ja Haarajärven välisen tien keskimääräinen liikennetiheys on noin 210 ajoneuvoa vuorokaudessa ja kesällä 250 ajoneuvoa vuorokaudessa. Ruppovaaran tien keskimääräinen liikennetiheys on 95 ajoneuvoa vuorokaudessa ja kesällä 110 ajoneuvoa vuorokaudessa. Molemmilla teillä esiintyy keväisin pintakelirikkoa, ja Ruppovaaran tiellä on myös runkokelirikon aiheuttamia kantavuuspuutteita.

Liikennemäärät ovat jatkuvasti lisääntymään päin. Molemmilla teillä kulkee paljon lenkkeilijöitä ja pyöräilijöitä. Lähellä Kiteen taajamaa sijaitsevana erityisesti tie 15544 on suosittu lenkki välillä Kitee—Ruppovaara—Taipale—Kitee tai sitten lenkki Haarajärven ympäri.

Ruppovaaran kylällä sijaitsee virkeä ja uudistusmielinen koulu, jossa mm. luokaton systeemi on ollut käytössä jo useiden vuosien ajan. Lisäk-

si koululla toimii yksityinen päiväkotiki, jonne tuodaan myös keskikaupungilta päivittäin lapsia hoitoon. Kylällä sijaitsee myös vanhusten yksityinen hoitokoti. Sen asukkaat ja henkilökunta joutuvat käymään asioilla kaupungilla päivittäin (terveyskeskuksessa ja apteekissa). Paikalliset taksinkuljettajat ovat moittineet tien kuntoa.

Ruppovaaran kylän elinvoimaisuus ja vetovoima asuinpaikkana on jatkuvasti lisääntynyt, ja kylään on muuttanut asumaan joka vuosi uusia nuoria perheitä. On rakennettu uusia taloja sekä korjattu vanhoja ja otettu niitä uudelleen asuinkäyttöön.

Kuntonsa puolesta tie tarvitsisi ehdottomasti peruskorjauksen ja pinnoituksen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 700 000 euroa Kunonniemen—Haarajärven ja Ruppovaaran paikallisteiden peruskorjaukseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Esa Lahtela /sd