

Johanna Ojala-Niemelä sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tornio—Laurila-radan sähköistämiseen (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Perämeren kaaren henkilöliikenteen kehittämisessä yhtenä tavoitteena on saada aikaan säännöllinen ja kattava henkilöjunaliikenne Kemi—Tornio—Haaparanta-alueelle. Hankkeen onnistumisen edellytyksenä on rataverkon sähköistäminen Kemistä Tornioon/Haaparantaan. Tornio—Haaparanta on Suomen vilkkain maaliikenteen raja-asema, ja olisi erittäin tärkeää saada alueelle jälleen toimiva junayhteys Suomesta Ruotsiin. Luleån—Haaparannan rautatien valmistuessa vuonna 2018 on järkevää toteuttaa henkilö- ja tavaraliikenteen mahdollistava Laurila—Tornio-rataosuuden sähköistäminen. Tämä mahdollistaisi Oulu—Luleå-välin matka-ajan lyhenemisen noin kolmeen tuntiin.

Hankkeen voisi aloittaa Tornio—Laurila-radan sähköistamisestä, koska kustannukset ovat varsin pienet suhteessa siihen, mitä kaikkea se mahdollistaa tulevaisuudessa, kuten rajat ylittävän henkilöjunaliikenteen sekä suurteollisuuden yhteydet.

Tornio—Laurila-radan sähköistäminen on konkreettinen ja nopea hanke yhden logistisen pullonkaulan avaamiseksi. Liikennehankkeet luovat kasvua ja elinvoimaa sekä parantavat elinkeinoelämän kilpailukykyä. Tie- ja ratahankkeita ei tule nähdä pelkkänä kulueränä, vaan vientiteollisuuden edistäjänä, jotta Suomi pärjää tulevaisuudessakin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.77 Tornio—Laurila-radan sähköistämiseen.

Helsingissä 29.9.2017

Johanna Ojala-Niemelä sd