

TALOUSARVIOALOITE 36/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Pohjankurun väylän syventämiseen

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Pohjankurun meriväylän syventämishanke mahdollistaa suuremman aluskoon ja tehokkaammat kuljetukset Pohjankurun satamaan. Pohjankurun väylää käyttävät alukset pääsevät täydellä lastilla Pohjankurun satamaan, eivätkä näin ollen joudu tyhjentämään osaa lastistaan ensin Lappohjaan tai johonkin muuhun satamaan, joka on kallista, aiheuttaa rekkakuljetuksia ja on aikavievää. Sen lisäksi tuotteet kärsivät ylimääräisestä käsittelystä.

Hanke parantaa tavaraliikenteen merikuljetusten kilpailukykyä. Nykysyvyydellä ei löydy markkinoilta sopivia laivoja. Suurempi erä koko parantaa kuljetustaloutta ja tuo huomattavia sää-

töjä sekä parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää kasvihuonepäästöjä. Väylän sujuvalla liikenteellä on merkittävä vaikutus Raaseporin kaupungin teollisuudelle.

Hankkeessa Pohjankurun 4,9 metrin väylä syvennetään 6,0 metrin kulkusyvyyteen. Hankkeen kustannusarvio on 3,8 miljoonaa euroa. Teräksen nykyinen ja ennustettu tuontimäärä on noin 140 000 tonnia vuodessa. Hankkeen kuljetuskustannussäästöt ovat 9,5 miljoonaa euroa ja hyötykustannussuhde 2,2.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 3 800 000 euroa Pohjankurun väylän syventämiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Maarit Feldt-Ranta /sd
Antti Kalliomäki /sd
Matti Saarinen /sd
Rakel Hiltunen /sd
Merja Kuusisto /sd

Kari Uotila /vas
Risto Kuisma /sd
Tapani Mäkinen /kok
Pietari Jääskeläinen /ps
Maria Guzenina-Richardson /sd