

Markku Rossi kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä päällystämättömien maanteiden perusparannuksiin Länsi-Kuopiossa (500 000 euroa)

Eduskunnalle

Viime vuosien vaikeat sääolosuhteet ja matala perustienpidon resurssitaso on saanut erityisesti päällystämättömät maantiet heikkoon kuntoon. Sateiset syys- ja kevätkelit sekä lämpötilan vaihtelu aiheuttaen jäätymis- ja sulamissyklejä ovat vaurioittaneet teiden runkoja ja pehmentäneet teiden pintakerrokset. Lisäksi routiminen aiheuttaa teiden vaurioitumista. Kelirikkoiset tiet hankaloittavat normaalia asumista ja asiointia sekä elinkeinoelämän liikennöintiä. Pahimmillaan työmatkaliikenne, koulukuljetukset sekä erityisesti maa- ja metsätalouden kuljetukset estyvät, kun ajoneuvot eivät pysty kulkemaan upottavilla kelirikkoiteilla. Erityisen vakava uhka on palo- ja pelastustoimen ajoneuvojen kulkemisen hankaloituminen tai estyminen teiden kunnan vuoksi.

Länsi-Kuopiossa on maaseutualueilla useita päällystämättömiä maanteitä ja maanteiden osuuksia. Alueen päällystämättömät tiet ovat muun muassa ympärivuotisen asutuksen työ-, asiointi- ja koululiikenteen, kesäasutuksen, matkailun, marja- ja maatalouden sekä puun-, turpeen- ja sorankuljetusten käytössä. Maantie 5513 Karttulan kko—Särkinen, eli Lamperilantie, on suurelta osin päällystämätön. Maantiet 5542 Lamperila—Kivimäki, eli Riuttalantie (Särkisenmäki—Talluskylä, Tervo) ja 5516 Pihkainmäki—Itä-Karttula, eli Vakkakuusentie, ovat päällystämättömiä. Koulukuljetusten kannalta tärkeitä teitä ovat lisäksi päällystämättömät Niemisjärventie ja Joutenjärvi-tie.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 500 000 euroa momentille 31.10.20 päällystämättömien maanteiden 5513 Lamperilantie, 5542 Riuttalantie, 5516 Vakkakuusentie, Niemisjärventie ja Joutenjärvi-tie perusparannuksiin Länsi-Kuopiossa.

Helsingissä 30.9.2016

Markku Rossi kesk