

TALOUSARVIOALOITE 367/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Savonradan perusparantamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio

Eduskunnalle

Savon rata on perusparannettu Kouvolasta Pieksämäelle ja Kuopiosta Iisalmeen saakka. Sitä vastoin Pieksämäen ja Kuopion väli on kiskotuksen ja tukikerroksen osalta uusimatta ja käyttökänsä päässä. Välin kiskoissa on murtumia, jotka ovat nopean henkilöjunaliikenteen esteenä ja muodostavat myös vakavan yleisen riskitekijän, koska rataa käytetään Yaran Siilinjärven tehtaiden ja Talvivaaran kaivoksen kemikaalikuljetuksissa.

Pohjois-Savon liitto on suunnannut EU-varoja Pohjois-Savon maakunnan raja—Suonenjoki—Kuopio välin nopeuden nostoa koskeviin toimenpiteisiin olettaen, että tehdyn sopimuksen mukaisesti ko. panostus rataverkkoon voidaan hyödyntää välittömästi junaliikenteen aikatauluissa. Kuopio—Suonenjoki nopeuttamishanke arvoltaan 7 M€ saatiin päätökseen vuoden 2007 lopussa ja välin Suonenjoki—maakunnan raja nopeutustyöt arvoltaan 10,2 M€ ovat parhailaan käynnissä ja valmistuvat vuoden 2012 loppuun mennessä. Tehdyistä sopimuksista ja kasvaneista turvallisuusriskeistä huolimatta perusparannustyöt ovat siirtyneet vuosi vuodelta.

EU-varoin toteutetut nopeutushankkeet on rahoitettu toimintalinjoilta, jotka on tarkoitettu maakunnan saavutettavuuden parantamiseen.

Hankkeiden valmistumisesta huolimatta saavutettavuuden parantamista koskevat tavoitteet eivät ole toteutuneet perusparannustöiden siirtymisen vuoksi. Tämä tilanne on myös saavutettavuuden tasapuolisen kehittämisen näkökulmasta kohtuuton. Esimerkiksi matka-aika Kuopiosta Helsinkiin on tuntia pidempi kuin samalla etäisyydellä olevalta Seinäjoelta.

Pohjois-Savon merkittävä panostus (17,2M€) nopeuttamishankkeisiin joudutaan ottamaan ohjelmavarojen tehokkaan käytön ja vaikuttavuuden näkökulmasta kriittisen tarkastelun kohteeksi. Lakisääteisessä ulkopuolisessa arvioinnissa (Pohjois-Savon maakuntaohjelman 2010—2013 arviointi, TK-EVAL 2009) on jo asiaan kiinnitetty huomiota. Savonradan perusparantamistyöt (tukikerroksen uusiminen ja kiskotuksen vaihto) välillä Pieksämäki—Kuopio tulee saada käyntiin ja päätökseen mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 000 000 euroa Savonradan perusparantamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio.

TAA 367/2011 vp — Markku Rossi /kesk ym.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Markku Rossi /kesk
Kari Rajamäki /sd
Tuula Väättäinen /sd
Seppo Kääriäinen /kesk
Pentti Oinonen /ps

Markku Eestilä /kok
Erkki Virtanen /vas
Elsi Katainen /kesk
Kimmo Kivelä /ps