

**TALOUSARVIOALOITE 37/2012 vp****Määrärahan osoittaminen liikenneturvallisuuden parantamiseen valtatiellä 8*****Eduskunnalle***

Tarve liikenneturvallisuuden parantamiseen Koivulahden maantieliittymässä on pitkään ollut suuri ja kasvaa edelleen. Koivulahden kunnan osakeskusten pääpaino on toistaiseksi ollut valtatie 8 pohjoispuolella, mutta keskustassa vallitsevan voimakkaan kasvuaallon myötä uusia vaatimuksia asetetaan myös liikennesuunnittelulle. Koivulahden keskustassa, jossa valtatie 8 risteää maantien 7252 Koivulahdentie ja maantien 7174 Veikkaalantie kanssa, on liikenneympyrän tarve, mikä on myös edellytyksenä keskustakuvan vahvistamiseksi.

Voimassa oleva rajoitus Koivulahden maantieliittymässä on 60 km tunnissa, mutta tästä huolimatta Koivulahden maantieliittymää on äärimmäisen hankala käyttää. Ongelma aiheutuu ennen kaikkea autoista, jotka eivät noudata nopeusrajoituksia. Tämän vuoksi liikenneturvallisuuden kannalta liikenneympyrän rakentamisella maantieliittymään olisi ratkaiseva merkitys. Lisäksi vaaratilanteita liikenteessä aiheuttaa lyhyt näkyvyys itään sivuteiltä valtatielle kohti Vaasaa kääntyttäessä, ja tilannetta voitaisiin korjata liikenneympyrän avulla. Tässä on syytä todeta, että jo olemassa oleva tievaraus Kunista Vaasan lentokentälle on voimassa. Tämä liikenteen vaarakohta tulisi korjata liikenneympyrällä siihen saakka, kun tievaraus toteutuu.

Liikenneympyrän tarve on perusteltu myös Koivulahden keskustassa vilkkaan asuntotuotan-

non vuoksi sekä elinkeinoelämän huomattavien investointien vuoksi, jotka tietenkin vaikuttavat liikennemäärään. Liikennetiheys valtatiellä 8 Koivulahdessa oli jo vuonna 2008 noin 8 700 ajoneuvoa vuorokaudessa Vaasan suuntaan ja 6 550 ajoneuvoa vuorokaudessa Kokkolan suuntaan. Tämä liikennemäärä on kasvanut jyrkästi viime vuosina. Koivulahden keskustan yrittäjät hyötyisivät liikenneympyrästä. Myös Vaasan kasvava energiaklusteri johtaa liikennemäärän lisääntymiseen valtatiellä 8.

Sepänkylän ohitustien rakentamisen myötä Koivulahden keskusta kehittyi edelleen, ja kunta laajentaa kahden vuoden sisällä asuntoalueita. Sepänkylään rakennettava ohitustie ulottuu aina Stormosseniin saakka, minkä vuoksi olisi luonnollista, että tielaitos laajentaisi suunnitelman käsittämään myös Kyrönjoen ja sisällyttäisi tässä yhteydessä liikenneympyrän rakentamisen Koivulahteen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2013 talousarvioon momentille 31.10.20 400 000 euroa Kotirannan—Stormossenin tiesuunnitelman jatkamiseksi Kyrönjoelle saakka sekä liikenneympyrän rakentamiseksi maantien 7252 Koivulahdentie ja maantien 7174 Veikkaalantie risteykseen.*

**TAA 37/2012 vp — Lars Erik Gästgivers /r**

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2012

Lars Erik Gästgivers /r